Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

50X1-HUM

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of th 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized perso

S-E-C-R-E-T

COUNTRY Czechoslovakia

SUBJECT Amendments to Aeronautical Information Publication

REPORT

DATE DISTR. 1 MAR 1962

NO. PAGES 1

REFERENCES RD

DATE OF INFO.

PLACE & DATE ACQ.

50X1-HUM

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION. SOURCE GRADINGS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

50X1-HUM

1. a reproduction of Amendment No. 2, dated 1 August 1961, to the Czechoslovak Aeronautical Information Publication (AIP CSSR) issued by the State Civil Aviation Administration.

50X1-HUM

50X1-HUM

2. reproductions of documents described as follows:

50X1-HUM

a. NOTAMs issued by the Czechoslovak State Civil Air Administration; A 13/61, Brno-Turany, Holding and High Level Approach Procedures; A 14/61, Prague-Ruzyne, Holding and High Level Approach Procedures for Runway 22; with approach charts. Total - 5 pages.

b. Czech NOTAM A 15/61 - List of Class Two NOTAMs, Series A, still in force on 1 October 1961: 1 page.

c. USSR NOTAM No. A/5/51, from the General Department of the Civil Air Fleet at the Council of Ministers of the USSR, Aeronautical Information Service, Subject - Changes in force for cruising procedures from USSR to Stockholm and Copenhagen via Ventspils effective 26 October 1961: 1 page.

50X1-HUM

3. The attachments may be considered unclassified when separated from the covering memorandum.

S-E-C-R-E-T

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	#	X	NSA	X	OCR		DIA	X		50X1-HUM

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

33

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Telegraphic Address
- International:
NOTOP PRAHA
- Aeronautical:
NOF LKKKYN

STÁTNÍ LETECKÁ SPRÁVA
LETECKÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA
Letiště Praha-Ruzyně
PRAHA 120

AMENDMENT
No. 2.
1. srpna 1961
August 1st, 1961

50X1-HUM

ZMĚNA ČÍS. 2 K LETECKÉ INFORMAČNÍ PŘÍRUČCE
AMENDMENT No. 2. TO AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION

1. a) Vložte tyto nové strany:
Insert the following new pages:

Obsah Contents	
0-0-1/0-0-2	1.8.1961
0-0-3/0-0-4	1.8.1961
Seznam stran Check list	
0-2-1	1.8.1961
GEN-0-0	1.8.1961
GEN-1-7/1-8	1.8.1961
-1-9/	1.8.1961
GEN-2-5/2-6	1.8.1961
-2-7/2-8	1.8.1961
-2-9/2-10	1.8.1961
-2-11/2-12	1.8.1961
-2-13/2-14	1.8.1961
AGA-1-1/1-2	1.8.1961
-1-3	1.8.1961
AGA-2-1/2-2	1.8.1961
-2-5/2-6	1.8.1961
COM-0-0	1.8.1961
COM-3-3/3-4	1.8.1961
MET-0-0	1.8.1961
MET-0-1	1.8.1961
MET-1-1	1.8.1961
MET-2-1	1.8.1961
RAC-0-0	1.8.1961
RAC-2-9	1.8.1961
~~RAC-2-C9~~	~~1.8.1961~~
RAC-3-3	1.8.1961
-3-7/3-8	1.8.1961
-3-9/3-10	1.8.1961
FAL-0-0	1.8.1961
-0-1	1.8.1961
MAP-1-1/1-2	1.8.1961

Vložte tyto nové mapy:
Insert the following charts:

LK IA 1/61-KRM/GRM	Květen 1961
LK IB 2/61-3 NDB-Rnwy 23	Květen 1961
LK TB 1/61-KRM GRM Rnwy 28	August 1961
LK TB 2/61-NDB Rnwy 28	August 1961
LK PR 9/59-TMA Praha	1. 12. 1959
LK PR 1/61-KRM GRM NDB Rnwy 22 High Level Approach	March 1961
LK PR 2/61-KRM/GRM Rnwy 22	Květen 1961
LK PR 3/61-ILS Rnwy 22	May 1961
LK PR 4/61-3 NDB Rnwy 22	May 1961

b) Zrušte tyto strany:
Destroy the following pages:

Obsah Contents	
0-0-1/0-0-2	15.2.1961
0-0-3/0-0-4	15.2.1961
Seznam stran Check list	
0-2-1	15.2.1961
GEN-0-0	31.3.1960
AGA-1-1/1-2	31.3.1960
-1-3	31.3.1960
AGA-2-1/2-2	31.3.1960
-2-5/2-6	31.3.1960
COM-0-0	31.3.1960
COM-3-3	31.3.1960
MET-0-0	31.3.1960
MET-0-1	31.3.1960
MET-1-1	31.3.1960
MET-2-1	31.3.1960
RAC-0-0	15.2.1961
RAC-3-3	31.3.1960
-3-7/3-8	31.3.1960
FAL-0-0	31.3.1960
MAP-1-1/1-2	31.3.1960

Zrušte tyto mapy:
Destroy the following charts:

LK IB 1/60-KRM/GRM, NDB Rnwy 23
LK IB 2/60-3 NDB-Rnwy 23

LK PR 7/59-KRM GRM Rnwy 22
LK PR 8/59-ILS Rnwy 22
LK PR 10/59-3 NDB Rnwy 22

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

OBSAH
TABLE OF CONTENTS

Obsah 0-0-1
Table of Contents

Záznam o změnách 0-1-1
Record of Amendments

Seznam stran 0-2-1
Check List

Zkratky používané leteckou informační službou 0-3-1
Abbreviations for Use in the Aeronautical Information Service

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ A INFORMACE
GENERAL

Obsah GEN-0-0
Contents

Československé letecké úřady GEN-1-1
Aeronautical Authorities of Czechoslovakia

Letecká zabezpečovací služba v ČSSR GEN-1-3
Air Navigation Service in Czechoslovakia

Letecká informační služba v ČSSR GEN-1-3
Czechoslovak Aeronautical Information Service

Seznam československých vnitrostátních leteckých předpisů GEN-1-7
Summary of Czechoslovak National Regulations with respect to Civil Aviation

Rozměrové jednotky GEN-2-1
Dimensional Units

Hláskovací abeceda ICAO GEN-2-2
ICAO Spelling Alphabet

Užívání času GEN-2-2
Time System

Státní a rejstříkové značky letadel GEN-2-2
Aircraft Nationality and Registration Marks

Zákaz brát některé předměty na palubu letadla GEN-2-2
Prohibition of Taking Certain Objects on Board Aircraft

Vydávání průkazů cizím pilotům v ČSSR GEN-2-3
Pilot Licensing for Foreign Pilots in Czechoslovakia

Přepočítávací tabulky GEN-2-5
Conversion Tables

Adresy a telefonní čísla letišť v ČSSR GEN-3-1
Addresses and Telephone Numbers of the Aerodromes in Czechoslovakia

LETIŠTĚ
AERODROMES

Obsah AGA-0-0
Contents

Mezinárodní letiště AGA-1-1
International Airports

Seznam pozemních letišť AGA-1-2
Aerodrome Directory - Land

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Letiště pro mezinárodní leteckou dopravu
Aerodromes for Use by International Commercial Air Transport

Bratislava-Ivanka AGA-2-1
Brno-Tuřany AGA-2-3
Praha-Ruzyně AGA-2-5

Letecké majáky AGA-3-1
Aeronautical Beacons

TELEKOMUNIKACE
COMMUNICATIONS

Obsah COM-0-0
Contents

Úvod COM-0-1
Introduction

Směrovací značky COM-1-1
Location Indicators

Abecední seznam volacích značek navigačních zařízení COM-1-3
Alphabetical List of Identifications of Navigational Aids

Letecká radiová spojovací a navigační zařízení COM-2-1
Aeronautical Radio Communication and Navigation Facilities

Pevná letecká telekomunikační síť COM-3-1
Aeronautical Fixed Telecommunications Network

Pevná letecká telekomunikační služba: telefon COM-3-2
Aeronautical Fixed Service: Telephone

Časové signály COM-3-3
Time Signals

Rozhlasové stanice COM-3-4
Broadcasting Stations

METEOROLOGIE
METEOROLOGY

Obsah MET-0-0
Contents

Letecká meteorologická služba v ČSSR MER-0-1
Aeronautical Meteorological Service in Czechoslovakia

Indikativy meteorologických stanic MET-1-1
Index Numbers

Klimatologické přehledy MET-1-1
Climatological Summaries

Meteorologické služebny MET-2-1
Meteorological Offices

Meteorologická vysílání MET-3-1
Meteorological Broadcasts

PRAVIDLA O LÉTÁNÍ
RULES OF THE AIR

Obsah RAC-0-0
Contents

Úvod RAC-0-1
Introduction

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a pravidly a mezinárodními normami ICAO přílohy 2 . . . . . RAC-0-1
Differences between Czechoslovak Regulations and Practices and the Corresponding International Standards Contained in ICAO Annex 2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a pravidly a mezinárodními normami a doporučenými předpisy ICAO přílohy 11 . . . . . RAC-0-6
Differences between Czechoslovak Regulations and Practices and the Corresponding International Standards and Recommended Practices of ICAO Annex 11

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a pravidly a mezinárodními postupy obsaženými v ICAO Doc 7030 — Oblastní doplňkové postupy RAC-0-8
Differences between Czechoslovak National Regulations and Practices and the Corresponding Procedures Contained in ICAO Doc 7030 — Regional Supplementary Procedures

Systém cestovních hladin RAC-0-9
Cruising Level System

Pravidla o provádění letů tryskových dopravních letadel na území ČSSR RAC-1-1
Rules of the Air for Civil Jet Aircraft on the Territory of Czechoslovakia

Zakročování proti letadlům nad územím ČSSR RAC-2-1
Interception of Aircraft in Flight over the Territory of ČSSR

Hlášení o nebezpečí srážky RAC-2-3
Airmiss Report

Státní československá povětrnostní minima pro start RAC-2-7
State Weather Minima for Take-off Authorised within the Territory of Czechoslovakia

Státní československá povětrnostní minima pro přistání RAC-2-9
State Weather Minima for Landing Authorized within the Territory of Czechoslovakia

Dispečerská služba a rozdělení vzdušného prostoru nad územím ČSSR RAC-3-1
Air traffic Services and the Designation of the Airspace over the Czechoslovak Territory

Letové informační prostory, dispečerské oblasti a poradní oblasti RAC-3-3
Flight Information Regions, Control Areas and Advisory Areas

Řízená letiště a dispečerské okrsky RAC-3-5
Controlled Aerodromes and Control Zones

Letové cesty a poradní tratě RAC-3-7
Airways and Advisory Routes

Vyčkávací postup nad letištěm Bratislava-Ivanka RAC-3-9
Holding Procedure at Airport Bratislava-Ivanka

Vyčkávací prostory a postupy pro přiblížení na dráhu 22 na letišti Praha-Ruzyně RAC-3-9
Holding Patterns and Procedures for Approach for Runway 22 at Airport Praha-Ruzyně

Omezení vzdušného prostoru RAC-4-1
Airspace Restrictions

USNADŇOVÁNÍ LETECKÉHO PROVOZU
FACILITATION

Obsah FAL-0-0
Contents

Úvod FAL-0-1
Introduction

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a mezinárodními normami a doporučenými předpisy ICAO
přílohy 9 . . . . . FAL-0-1
Differences between Czechoslovak National Regulations and International Standards and Recommended Practices of ICAO Annex 9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Povolování zvláštních letů FAL-1-1
Clearance of Special Flights

Letištní poplatky FAL-2-1
Airports Tariffs

PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANA
SEARCH AND RESCUE

Obsah SAR-0-0
Contents

Úvod SAR-0-1
Introduction

Záchranné koordinační středisko a záchranné jednotky
Search and Rescue Coordination Centre and Rescue Units

Praha SAR-1-1

Bratislava SAR-1-2

Vizuální návěstní kód mezi zemí a letadly pro osoby přeživší nehodu SAR-2-1
Ground-air visual signal code for use by survivors

Vizuální návěstní kód mezi zemí a letadly pro účastníky pozemního pátrání SAR-2-1
Ground-air visual signal code for use by ground search parties

LETECKÉ MAPY A NÁČRTY
AERONAUTICAL MAPS AND CHARTS

Obsah MAP-0-0
Contents

Úvod MAP-0-1
Introduction

Seznam leteckých map MAP-1-1
List of Aeronautical Charts

Seznam přibližovacích a přistávacích map MAP-1-2
List of Approach and Landing Charts

Přílohy
Appendices

Mapy uvedené v seznamu stran
Charts as shown in check list

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

SEZNAM STRAN — CHECK LIST

Strana Page	Datum Date
Obsah Contents	
0-0-1	1.8.1961
0-0-2	1.8.1961
0-0-3	1.8.1961
0-0-4	1.8.1961
Záznam o změnách Record of Amendments	—
0-1-1	31.3.1960
0-1-2	31.3.1960
0-1-3	31.3.1960
0-1-4	31.3.1960
Seznam stran Check List	
0-2-1	1.8.1961
Zkratky Abbreviations	
0-3-1	15.2.1961
0-3-2	15.2.1961
0-3-3	15.2.1961
0-3-4	15.2.1961
GEN-0-0	1.8.1961
-1-1	15.2.1961
-1-3	31.3.1960
-1-4	31.3.1960
-1-5	31.3.1960
-1-6	31.3.1960
-1-7	1.8.1961
-1-8	1.8.1961
-1-9	1.8.1961
-2-1	31.3.1960
-2-2	31.3.1960
-2-3	31.3.1960
-2-5	1.8.1961
-2-6	1.8.1961
-2-7	1.8.1961
-2-8	1.8.1961
-2-9	1.8.1961
-2-10	1.8.1961
-2-11	1.8.1961
-2-12	1.8.1961
-2-13	1.8.1961
-2-14	1.8.1961
-3-1	31.3.1960
AGA-0-0	15.2.1961
-1-1	1.8.1961
-1-2	1.8.1961
-1-3	1.8.1961
-2-1	1.8.1961
-2-2	1.8.1961
-2-3	15.2.1961
-2-4	15.2.1961
-2-5	1.8.1961
-2-6	1.8.1961
-2-7	31.3.1960
-3-1	31.3.1960
COM-0-0	1.8.1960
-0-1	31.3.1960
-1-1	31.3.1960
-1-3	31.3.1960
-1-4	31.3.1960
-2-1	15.2.1961
-2-2	15.2.1961
-2-3	15.2.1961
-2-4	15.2.1961
-2-5	15.2.1961
-2-6	15.2.1961
-2-7	15.2.1961
-2-8	15.2.1961
-2-9	15.2.1961
-3-1	31.3.1960
-3-2	31.3.1960
-3-3	1.8.1961
-3-4	1.8.1961
MET-0-0	1.8.1961
-0-1	1.8.1961
-1-1	1.8.1961
-2-1	1.8.1961
-3-1	15.2.1961
-3-2	15.2.1961
RAC-0-0	1.8.1961
RAC-0-1	15.2.1961
-0-2	15.2.1961
-0-3	15.2.1961
-0-4	15.2.1961
-0-5	15.2.1961
-0-6	15.2.1961
-0-7	15.2.1961
-0-8	15.2.1961
-0-9	15.2.1961
RAC-1-1	15.2.1961
-1-2	15.2.1961
-1-3	15.2.1961
-1-4	15.2.1961
RAC-2-1	15.2.1961
-2-2	15.2.1961
-2-3	15.2.1961
-2-4	15.2.1961
-2-5	15.2.1961
-2-7	15.2.1961
-2-C7	15.2.1961
-2-9	1.8.1961
-2-C9	1.8.1961
RAC-3-1	31.3.1960
-3-2	31.3.1960
-3-3	1.8.1961
-3-5	31.3.1960
-3-6	31.3.1960
-3-7	1.8.1961
-3-8	1.8.1961
-3-9	1.8.1961
-3-10	1.8.1961
RAC-4-1	31.3.1960
FAL-0-0	1.8.1961
-0-1	1.8.1961
-1-1	31.3.1960
-2-1	31.3.1960
SAR-0-0	31.3.1960
-0-1	31.3.1960
-1-1	31.3.1960
-1-2	31.3.1960
-2-1	31.3.1960
MAP-0-0	31.3.1960
-0-1	31.3.1960
-1-1	1.8.1961
-1-2	1.8.1961
-1-2-CI	15.2.1961

Přílohy: Appendices:

1. Letecká mapa světa ICAO 1 : 1 000 000, Praha 2231, Tatry 2232.
   Aeronautical World Chart ICAO 1:1,000,000, Praha 2231, Tatry 2232
2. LK IB 1/61 — Bratislava KRM/GRM Rnwy 23
3. LK IB 2/61 — 3 NDB — Rnwy 23
4. LK IB 4/59 — Bratislava — Přistávací mapa
   Landing Chart
5. LK TB 1/61 KRM/GRM Rnwy 28
6. LK TB 2/61 NDB-Rnwy 28
7. LK PR 9/59 — TMA Praha
8. LK PR 1/61 KRM/GRM, NDB Rnwy 22 High Level Approach Procedures
9. LK PR 2/61 — Praha KRM/GRM Rnwy 22
10. LK PR 3/61 — Praha ILS Rnwy 22
11. LK PR 4/61 — Praha 3 NDB Rnwy 22
12. LK PR 2/60 — Praha — Signály na odbavovací ploše
    Parking Points on Apron
13. LK PR 1/60 — Praha — Přistávací mapa
    Landing Chart

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ A INFORMACE
GENERAL

Obsah
Contents

Československé letecké úřady GEN-1-1
Aeronautical Authorities of Czechoslovakia

Letecká zabezpečovací služba v ČSSR GEN-1-3
Air Navigation Services of Czechoslovakia

Letecká informační služba v ČSSR GEN-1-3
Czechoslovak Aeronautical Information Service

Seznam členských vnitrostátních leteckých předpisů GEN-1-7
Survey of Czechoslovak National Regulations with respect to Civil Aviation

Rozdělení letadel GEN-2-1
Division of Fleet

Hláskovací abeceda ICAO GEN-2-2
ICAO Spelling Alphabet

Užívaný čas GEN-2-2
Time System

Státní a registrační značky letadel GEN-2-2
Aircraft Nationality and Registration Marks

Zákaz brát některé předměty do letadla GEN-2-2
Prohibition of Taking Certain Objects on Board Aircraft

Vydávání průkazů cizím pilotům v ČSSR GEN-2-3
Pilot Licensing for Foreign Pilots in Czechoslovakia

Přepočítávací tabulky GEN-2-5
Conversion Tables

Adresy a telefonní čísla letišť v ČSSR GEN-3-1
Addresses and Telephone Numbers of the Aerodromes in Czechoslovakia

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

SEZNAM ČESKOSLOVENSKÝCH VNITROSTÁTNÍCH LETECKÝCH PŘEDPISŮ

Tyto československé vnitrostátní letecké předpisy jsou v platnosti:*)

SUMMARY OF CZECHOSLOVAK NATIONAL REGULATIONS WITH RESPECT TO CIVIL AVIATION

The following Czechoslovak National Regulations and Practices with respect to Civil Aviation are in force:*)

Řada / Set	Název předpisu / Title	LO (poř. čís. a datum) / CAIC Consecutive number and date	Poznámky (cena, řeč a j.) / Remarks (price, language etc)
	DÍL I — VŠEOBECNÉ PŘEDPISY		
	Část A — Mezinárodní letecké úmluvy a dohody		
	SECTION I — GENERAL REGULATIONS		
	Part A — International Conventions and Agreements		
I. A 1	Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšavská úmluva změněna Haagským protokolem)	12 60 1.7.1960	
	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air (Warsaw Convention as amended at the Hague, 1955)		
I. A 2	Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicagská úmluva)	13 60 1.8.1960	
	Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention)		
I. A 3	Dohoda o transitu mezinárodních leteckých dopravních služeb	14/60 1.8.1960	
	International Air Services Transit Agreement		
I. A 4	Dohoda o uznávání osvědčení letové způsobilosti mezi NDR a ČSSR	15 60 1.11.1960	
	Agreement between the GDR and ČSSR about Mutual Recognition of Airworthiness of Aircraft		
	Část L — Letecký zákon a jiné zákony, nařízení a vyhlášky týkající se letectví		
	Part L — Air Law and other National Regulations with respect to Civil Aviation		
I. L 1	Zákon o civilním letectví (letecký zákon) ze dne 24. září 1956	4 58 20 10 1958	G-Fr
	Civil Aviation Act (Air Law) of September 24, 1956		
I. L 2	Vládní nařízení o zřízení Státní letecké správy	10 60 1 7.1960	
	Order about the Establishment of the Civil Aviation State Administration		
I. L 3	Vyhláška o působnosti Státní letecké správy a jejích organizačních složek	11 60 1 7.1960	
	Decree about the Functions of the Civil Aviation State Administration		
I. L 4	Udělování souhlasu ke správě (vlastnictví) civilních letadel	02 61 1.3 1961	
	Granting of the Licence to the Possession (Ownership) of Civil Aircraft		

*) Seznam není úplný. Uvedeny jsou jen předpisy vydané v Leteckém oběžníku. Úplný seznam bude uveřejněn později.

*) The Summary is not exhausting. It contains regulations published only in Civil Aviation Information Circulars. The complete Summary will be published later.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Řada Set	Název předpisu Title	LO (poř. čís. a datum) CAIC Consecutive number and date	Poznámky (cena, řeč a j.) Remarks (price, language etc)
I. L 5	Určení orgánů odborného technického dozoru nad bezpečností při práci v letectví Establishment of Special Technical Organs Controlling the Safety of Work in the Civil Aviation	03 61 1.3.1961	
I. L 6	Zákon o odpovědnosti za škody způsobené dopravními prostředky Act about the Liability of Demages Caused by Transport Vehicles	09 61 1.4.1961	

DÍL II — LETADLA
SECTION II — AIRCRAFT

II. 1 (všeob.)	Prozatímní požadavky pro vystavení průkazu o způsobilosti letadel k létání Provisional Requirements for the Issue of Certificates of Airworthiness	08 60 13.6.1960	

DÍL III — LETIŠTĚ A POZEMNÍ LETECKÁ ZAŘÍZENÍ
SECTION III — AERODROMES AND GROUND AIDS

III. 1 (všeob.)	Prodloužení platnosti „Prozatímních směrnic pro výstavbu civilních dopravních letišť" Decree about the Extension of Time of Validity of „Provisional Regulations for Civil Transport Aerodromes Construction"	08 61 1.4.1961	

DÍL IV — PERSONÁL
SECTION IV — PERSONNEL

Část S — Sociální zabezpečení
Part S — Social Security

IV S 1	Směrnice pro duchod za výsluhu let letců Regulations for Social-Aid Pension of Pilots	07 61 1.4.1961	
IV S 2	Vyhláška, jež se stanoví, která zaměstnání se považují za zaměstnání výkonných letců Decree Defining the Employments Deemed as the Employments of Professional Airmen	11 61 1.4.1961	

DÍL V — LETECKÉ SLUŽBY
SECTION V — AIR SERVICES

Část C — Spojovací služby
Part C — Communication Services

V C 1	Směrnice pro dopravu zpráv po pevné letecké telekomunikační síti stanicemi na území ČSSR Procedures for Delivery of Messages by the Aeronautical Fixed Telecommunication Network on the Territory of Czechoslovakia	03A01 59 1.10.1959	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Řada Set	Název předpisu Title	LO (poř. číslo a datum) CAIC Consecutive number and date	Poznámka (cena, řeč a j.) Remarks (price, language etc)

DÍL VI — PROVÁDĚNÍ LETU
SECTION VI — FLIGHT RULES

Část A — Pravidla o létání
Part A — Rules of the Air

VI. A 1	Prozatímní směrnice pro provádění letů s vrtulníky v ČSSR Provisional Procedures for Flights of Helicopters on the Territory of Czechoslovakia	02/59 1.8.1959	

Část T — Provoz letadel při zkušebních a výzkumných letech
Part T — Test and Research Flights

VI. T/1	Předpisy pro výzkumný a zkušební provoz letadel Procedures for Research and Test Operation of Aircraft	05/61 1.4.1961	

Část U — Provoz letadel pro speciální účely
Part U — Operation of Aircraft for Special Purposes

VI. U/1	Směrnice k provádění letů při leteckém geofyzikálním průzkumu Procedures for Flights of Aircraft Executing Geophysical Investigation	06/61 1.4.1961	

DÍL VII — LETECKÁ DOPRAVA
SECTION VII — AIR TRANSPORT

Část D — Letecký přepravní řád
Part D — Air Transport Regulations

VII. D 1	Letecký přepravní řád Air Transport Regulations	09/60 15.6.1960	

Část F — Usnadňování leteckého styku
Part F — Facilitation

VII. F/1	Celní letecký řád Air Customs Regulations	04/61 1.3.1961	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

PŘEPOČÍTÁVACÍ TABULKY
CONVERSION TABLES

Tabulka přepočítávacích součinitelů pro vzdálenost
Table of Distance Conversion Factors

	m	km	ft	yd	NM	ML
Meter (m) Metres	1	0,0010 (log = 0,00000-3)	3,2808 (log = 0,51599)	1,0936 (log = 0,03886)	$5{,}399 \times 10^{-4}$ (log = 0,73231-4)	$6{,}214 \times 10^{-4}$ (log = 0,79336-4)
Kilometry (km) Kilometres	1000 (log = 3,00000)	1	3280,8 (log = 3,51599)	1093,6 (log = 3,03886)	0,5399 (log = 0,73231-1)	0,6214 (log = 0,79336-1)
Anglické stopy (ft) Feet	0,3048 (log = 0,48401-1)	$3{,}048 \times 10^{-4}$ (log = 0,48401-4)	1	0,3333 (log = 0,52244-1)	$1{,}646 \times 10^{-4}$ (log = 0,21643-4)	$1{,}894 \times 10^{-4}$ (log = 0,27737-4)
Yardy (yd) Yards	0,9144 (log = 0,96114-1)	$9{,}144 \times 10^{-4}$ (log = 0,96114-4)	3,0000 (log = 0,47712)	1	$1{,}937 \times 10^{-4}$ (log = 0,69346-1)	$5{,}6816 \times 10^{-4}$ (log = 0,75447-4)
Námořní míle (NM) Nautical Miles	1852,0 (log = 3,26764)	1,8520 (log = 0,26764)	6076,0 (log = 3,78362)	2025,3 (log = 3,30649)	1	1,1516 (log = 0,06129)
Anglická míle (ML) Statute Miles	1609,3 (log = 3,20664)	1,6093 (log = 0,20664)	5280,0 (log = 3,72263)	1760,0 (log = 3,24550)	0,8689 (log = 0,93897-1)	1

Poznámka: $10^{-4} = \frac{1}{10\,000}$
Note:

Tabulka přepočítávacích součinitelů pro rychlost
Table of Speed Conversion Factors

	m/s	ft/s	ft/min	km/h	Kt
Metrů za vteřinu (m/s) Metres per second	1	3,2810 (log = 0,51601)	196,85 (log = 2,29414)	3,6000 (log = 0,55630)	1,9438 (log = 0,28866)
Anglických stop za vteřinu (ft/s) Feet per second	0,3048 (log = 0,48401-1)	1	60 (log = 1,77815)	1,0973 (log = 0,04031)	0,5925 (log = 0,77269-1)
Anglických stop za minutu (ft/min) Feet per minute	$0{,}5080 \times 10^{-2}$ (log = 0,70586-3)	0,0167 (log = 0,22185-2)	1	0,018288 (log = 0,26216-2)	0,009 875 (log = 0,99452-3)
Kilometrů za hodinu (km/h) Kilometres per hour	0,2778 (log = 0,44370-1)	0,9114 (log = 0,95971-1)	54,68 (log = 1,73784)	1	0,5399 (log = 0,73231-1)
Námořních mil za hodinu (Kt) Nautical miles per hour	0,5144 (log = 0,71130-1)	1,6879 (log = 0,22735)	101,28 (log = 2,00552)	1,8520 (log = 0,26764)	1

Poznámka: $10^{-2} = \frac{1}{100}$
Note:

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VÝŠKY
ALTITUDE

Stopy na metry
Feet to Metres

ft	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0.30	0.61	0.91	1.22	1.52	1.83	2.13	2.44	2.74
10	3.05	3.35	3.66	3.96	4.27	4.57	4.88	5.18	5.49	5.79
20	6.10	6.40	6.71	7.10	7.32	7.62	7.92	8.23	8.53	8.84
30	9.14	9.45	9.75	10.06	10.36	10.67	10.97	11.28	11.58	11.89
40	12.19	12.50	12.80	13.11	13.41	13.72	14.02	14.33	14.63	14.94
50	15.24	15.54	15.85	16.15	16.46	16.76	17.07	17.37	17.68	17.98
60	18.29	18.59	18.90	19.20	19.51	19.81	20.12	20.42	20.73	21.03
70	21.34	21.64	21.95	22.25	22.56	22.86	23.16	23.47	23.77	24.08
80	24.38	24.69	24.99	25.30	25.60	25.91	26.21	26.52	26.82	27.13
90	27.43	27.74	28.04	28.35	28.65	28.96	29.26	29.57	29.87	30.18
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100	30.48	33.53	36.58	39.62	42.67	45.72	48.77	51.82	54.86	57.91
200	60.96	64.01	67.06	70.10	73.15	76.20	79.25	82.30	85.34	88.39
300	91.44	94.49	97.54	100.58	103.63	106.68	109.73	112.78	115.82	118.87
400	121.92	124.97	128.02	131.06	134.11	137.16	140.21	143.26	146.30	149.35
500	152.40	155.45	158.50	161.54	164.59	167.64	170.69	173.74	176.78	179.83
600	182.88	185.93	188.98	192.02	195.07	198.12	201.17	204.22	207.26	210.31
700	213.36	216.41	219.46	222.50	225.55	228.60	231.65	234.70	237.74	240.79
800	243.84	246.89	249.94	252.98	256.03	259.08	262.13	265.18	268.22	271.27
900	274.32	277.37	280.42	283.46	286.51	289.56	292.61	295.66	298.70	301.75
	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
1 000	304.80	335.28	365.76	396.24	426.72	457.20	487.68	518.16	548.64	579.12
2 000	609.60	640.08	670.56	701.04	731.52	762.00	792.48	822.96	853.44	883.92
3 000	914.40	944.88	975.36	1 005.8	1 036.3	1 066.8	1 097.3	1 127.8	1 158.2	1 188.7
4 000	1 219.2	1 249.7	1 280.2	1 310.6	1 341.1	1 371.6	1 402.1	1 432.6	1 463.0	1 493.5
5 000	1 524.0	1 554.5	1 585.0	1 615.4	1 645.9	1 676.4	1 706.9	1 737.4	1 767.8	1 798.3
6 000	1 828.8	1 859.3	1 889.8	1 920.2	1 950.7	1 981.2	2 011.7	2 042.2	2 072.6	2 103.1
7 000	2 133.6	2 164.1	2 194.6	2 225.0	2 255.5	2 286.0	2 316.5	2 347.0	2 377.4	2 407.9
8 000	2 438.4	2 468.9	2 499.4	2 529.8	2 560.3	2 590.8	2 621.3	2 651.8	2 682.2	2 712.7
9 000	2 743.2	2 773.7	2 804.2	2 834.6	2 865.1	2 895.6	2 926.1	2 956.6	2 987.0	3 017.5
	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
10 000	3 048.0	3 352.8	3 657.6	3 962.4	4 267.2	4 572.0	4 876.8	5 181.6	5 486.4	5 791.2
20 000	6 096.0	6 400.8	6 705.6	7 010.4	7 315.2	7 620.0	7 924.8	8 229.6	8 534.4	8 839.2
30 000	9 144.0	9 448.8	9 753.6	10 058	10 363	10 668	10 973	11 278	11 582	11 887
40 000	12 192	12 497	12 802	13 106	13 411	13 716	14 021	14 326	14 630	14 935
50 000	15 240	15 545	15 850	16 154	16 459	16 764	17 069	17 374	17 678	17 983

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VÝŠKY
ALTITUDE

Metry na stopy
Metres to Feet

m	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	3.28	6.56	9.84	13.12	16.40	19.68	22.97	26.25	29.53
10	32.81	36.09	39.37	42.65	45.93	49.21	52.49	55.77	59.05	62.34
20	65.62	68.90	72.18	75.46	78.74	82.02	85.30	88.58	91.86	95.14
30	98.42	101.70	104.99	108.27	111.55	114.83	118.11	121.39	124.67	127.95
40	131.23	134.51	137.79	141.07	144.36	147.64	150.92	154.20	157.48	160.76
50	164.04	167.32	170.60	173.88	177.16	180.44	183.72	187.01	190.29	193.57
60	196.85	200.13	203.41	206.69	209.97	213.25	216.53	219.81	223.09	226.38
70	229.66	232.94	236.22	239.50	242.78	246.06	249.34	252.62	255.90	259.18
80	262.46	265.74	269.03	272.31	275.59	278.87	282.15	285.43	288.71	291.99
90	295.27	298.55	301.83	305.11	308.40	311.68	314.96	318.24	321.52	324.80
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100	328.08	360.89	393.70	426.50	459.31	492.12	524.93	557.74	590.54	623.35
200	656.16	688.97	721.78	754.58	787.39	820.20	853.01	885.82	918.62	951.43
300	984.24	1 017.0	1 049.9	1 082.7	1 115.5	1 148.3	1 181.1	1 213.9	1 246.7	1 279.5
400	1 312.3	1 345.1	1 377.9	1 410.7	1 443.6	1 476.4	1 509.2	1 542.0	1 574.8	1 607.6
500	1 640.4	1 673.2	1 706.0	1 738.8	1 771.6	1 804.4	1 837.2	1 870.1	1 902.9	1 935.7
600	1 968.5	2 001.3	2 034.1	2 066.9	2 099.7	2 132.5	2 165.3	2 198.1	2 230.9	2 263.8
700	2 296.6	2 329.4	2 362.2	2 395.0	2 427.8	2 460.6	2 493.4	2 526.2	2 559.0	2 591.8
800	2 624.6	2 657.4	2 690.3	2 723.1	2 755.9	2 788.7	2 821.5	2 854.3	2 887.1	2 919.9
900	2 952.7	2 985.5	3 018.3	3 051 1	3 084.0	3 116.8	3 149.6	3 182.4	3 215.2	3 248.0
	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
1000	3 280.0	3 608.9	3 937.0	4 265.0	4 593.1	4 921.2	5 249.3	5 577.4	5 905.4	6 233.5
2000	6 561.6	6 889.7	7 217.8	7 545.8	7 873.9	8 202.0	8 530.1	8 858.2	9 186.2	9 514.3
3000	9 842.4	10 170	10 499	10 827	11 155	11 483	11 811	12 139	12 467	12 795
4000	13 123	13 451	13 779	14 107	14 436	14 764	15 092	15 420	15 748	16 076
5000	16 404	16 732	17 060	17 388	17 716	18 044	18 372	18 701	19 029	19 357
6000	19 685	20 013	20 341	20 669	20 997	21 325	21 653	21 981	22 309	22 638
7000	22 966	23 294	23 622	23 950	24 278	24 606	24 934	25 262	25 590	25 918
8000	26 246	26 574	26 903	27 231	27 559	27 887	28 215	28 543	28 871	29 199
9000	29 527	29 855	30 183	30 511	30 840	31 168	31 496	31 824	32 152	32 480

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VZDÁLENOSTI
DISTANCE

Námořní míle na metry
Nautical Miles to Metres

NM	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	185.2	370.4	555.6	740.8	926.0	1 111.2	1 296.4	1 481.6	1 666.8
1	1 852.0	2 037.2	2 222.4	2 407.6	2 592.8	2 778.0	2 963.2	3 148.4	3 333 6	3 518.8
2	3 704.0	3 889.2	4 074.4	4 259.6	4 444.8	4 630.0	4 815.2	5 000.4	5 185.6	5 370.8
3	5 556.0	5 741.2	5 926.4	6 111.6	6 296.8	6 482.0	6 667.2	6 852.4	7 037.6	7 222.8
4	7 408.0	7 593.2	7 778.4	7 963.6	8 148.8	8 334.0	8 519.2	8 519.4	8 889.6	9 074.8
5	9 260.0	9 445.2	9 630.4	9 815.6	10 008	10 186	10 371	10 556	10 742	10 927
6	11 112	11 297	11 482	11 668	11 853	12 038	12 223	12 408	12 594	12 779
7	12 964	13 149	13 334	13 520	13 705	13 890	14 075	14 260	14 446	14 631
8	14 816	15 001	15 186	15 372	15 557	15 742	15 927	16 112	16 298	16 483
9	16 668	16 853	17 038	17 224	17 409	17 594	17 779	17 964	18 150	18 335

Metry na námořní míle
Metres to Nautical Miles

m	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
0	0	0.054	0.108	0.162	0.216	0.270	0.324	0.378	0.432	0.486
1 000	0.540	0.594	0.648	0.702	0.756	0.810	0.864	0.918	0.972	1.026
2 000	1.080	1.134	1.188	1.242	1.296	1.350	1.404	1.458	1.512	1.566
3 000	1.620	1.674	1.728	1.782	1.836	1.890	1.944	1.998	2.052	2.106
4 000	2.160	2.214	2.268	2.322	2.376	2.430	2.484	2.538	2.592	2.646
5 000	2.700	2.754	2.808	2.862	2.916	2.970	3.024	3.078	3.132	3.186
6 000	3.240	3.294	3.348	3.402	3.456	3.510	3.564	3.618	3.672	3.726
7 000	3 780	3 834	3 888	3 942	3 996	4 050	4 104	4 158	4 212	4 266
8 000	4 320	4 374	4 428	4 482	4.536	4.590	4.644	4.698	4.752	4.805
9 000	4.860	4.913	4.967	5.021	5.075	5.129	5.183	5.237	5.291	5.345

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VZDÁLENOSTI
DISTANCE

Námořní míle na stopy
Nautical Miles to Feet

n.m.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	607	1 215	1 822	2 430	3 037	3 645	4 252	4 860	5 467
1	6 075	6 682	7 289	7 897	8 504	9 112	9 719	10 327	10 934	11 542
2	12 149	12 757	13 364	13 971	14 579	15 186	15 794	16 401	17 009	17 616
3	18 224	18 831	19 439	20 046	20 653	21 261	21 868	22 476	23 083	23 691
4	24 298	24 906	25 513	26 121	26 728	27 335	27 943	28 550	29 158	29 765
5	30 373	30 980	31 588	32 195	32 803	33 410	34 017	34 625	35 232	35 840
6	36 447	37 055	37 662	38 270	38 877	39 485	40 092	40 700	41 307	41 914
7	42 522	43 129	43 737	44 344	44 952	45 559	46 167	46 774	47 382	47 989
8	48 596	49 204	49 811	50 419	51 026	51 634	52 241	52 849	53 456	54 064
9	54 671	55 287	55 886	56 493	57 101	57 708	58 316	58 923	59 531	60 138

Stopy na námořní míle
Feet to Nautical Miles

ft	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
0	0	0.016	0.033	0.049	0.066	0.082	0.099	0.115	0.132	0.148
1 000	0.165	0.181	0.197	0.214	0.230	0.247	0.263	0.280	0.296	0.313
2 000	0.329	0.346	0.362	0.379	0.395	0.411	0.428	0.444	0.461	0.477
3 000	0.494	0.510	0.527	0.543	0.560	0.576	0.593	0.609	0.625	0.642
4 000	0.658	0.675	0.691	0.708	0.724	0.741	0.757	0.774	0.790	0.806
5 000	0.823	0.839	0.856	0.872	0.889	0.905	0.922	0.938	0.955	0.971
6 000	0.988	1.004	1.020	1.037	1.053	1.070	1.086	1.103	1.119	1.136
7 000	1.152	1.169	1.185	1.202	1.218	1.234	1.251	1.267	1.284	1.300
8 000	1.317	1.333	1.350	1.366	1.383	1.399	1.416	1.432	1.448	1.465
9 000	1.481	1.498	1.514	1.531	1.547	1.564	1.580	1.597	1.613	1.629
	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000
10 000	1.646	1.811	1.975	2.140	2.304	2.469	2.634	2.798	2.963	3.127
20 000	3.292	3.457	3.621	3.786	3.950	4.115	4.280	4.444	4.609	4.773
30 000	4.938	5.103	5.267	5.432	5.596	5.761	5.926	6.090	6.255	6.419
40 000	6.584	6.749	6.913	7.078	7.242	7.407	7.572	7.736	7.901	8.065
50 000	8.230	8.395	8.559	8.724	8.888	9.053	9.218	9.382	9.547	9.711

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VZDÁLENOSTI
DISTANCE

Námořní míle na kilometry
Nautical Miles to Kilometres

NM	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	1.852	3.704	5.556	7.408	9.260	11.11	12.96	14.82	16.67
10	18.52	20.37	22.22	24.08	25.93	27.78	29.63	31.48	33.34	35.19
20	37.04	38.89	40.74	42.60	44.45	46.30	48.15	50.00	51.86	53.71
30	55.56	57.41	59.26	61.12	62.97	64.82	66.67	68.52	70.38	72.23
40	74.08	75.93	77.78	79.64	81.49	83.34	85.19	87.04	88.90	90.75
50	92.60	94.45	96.30	98.16	100.0	101.9	103.7	105.6	107.4	109.3
60	111.1	113.0	114.8	116.7	118.5	120.4	122.2	124.1	125.9	127.8
70	129.6	131.5	133.3	135.2	137.0	138.9	140.7	142.6	144.4	146.3
80	148.2	150.0	151.9	153.7	155.6	157.4	159.3	161.1	163.0	164.8
90	166.7	168.5	170.4	172.2	174.1	175.9	177.8	179.6	181.5	183.4
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100	185.2	203.7	222.2	240.8	259.3	277.8	296.3	314.8	333.4	351.9
200	370.4	388.9	407.4	426.0	444.5	463.0	481.5	500.0	518.6	537.1
300	555.6	574.1	592.6	611.2	629.7	648.2	666.7	685.2	703.8	722.3
400	740.8	759.3	777.8	796.4	814.9	833.4	851.9	870.4	889.0	907.5
500	926.0	944.5	963.0	981.6	1000	1019	1037	1056	1074	1093
600	1111	1130	1148	1167	1185	1204	1222	1241	1259	1278
700	1296	1315	1333	1352	1370	1389	1407	1426	1444	1463
800	1482	1500	1519	1537	1556	1574	1593	1611	1630	1648
900	1667	1685	1704	1722	1741	1759	1778	1796	1815	1834

Kilometry na námořní míle
Kilometres to Nautical Miles

km	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0.540	1.080	1.620	2.160	2.700	3.240	3.780	4.320	4.860
10	5.40	5.939	6.479	7.019	7.559	8.099	8.639	9.179	9.719	10.26
20	10.80	11.34	11.88	12.42	12.96	13.50	14.04	14.58	15.12	15.66
30	16.20	16.74	17.28	17.82	18.36	18.90	19.44	19.98	20.52	21.06
40	21.60	22.14	22.68	23.22	23.76	24.30	24.84	25.38	25.92	26.46
50	27.00	27.54	28.08	28.62	29.16	29.70	30.24	30.78	31.32	31.86
60	32.40	32.94	33.48	34.02	34.56	35.10	35.64	36.18	36.72	37.26
70	37.80	38.34	38.88	39.42	39.96	40.50	41.04	41.58	42.12	42.66
80	43.20	43.74	44.28	44.82	45.36	45.90	46.44	46.98	47.52	48.05
90	48.59	49.13	49.67	50.21	50.75	51.29	51.83	52.37	52.91	53.45
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100	54.00	59.40	64.80	70.20	75.60	80.99	86.39	91.79	97.19	102.6
200	108.0	113.4	118.8	124.2	129.6	135.0	140.4	145.8	151.2	156.6
300	162.0	167.4	172.8	178.2	183.6	189.0	194.4	199.8	205.2	210.6
400	216.0	221.4	226.8	232.2	237.6	243.0	248.4	253.8	259.2	264.6
500	270.0	275.4	280.8	286.2	291.6	297.0	302.4	307.8	313.2	318.6
600	324.0	329.4	334.8	340.2	345.6	351.0	356.4	361.8	367.2	372.6
700	378.0	383.4	388.8	394.2	399.6	405.0	410.4	415.8	421.2	426.6
800	432.0	437.4	442.8	448.2	453.6	459.0	464.4	469.8	475.2	480.5
900	485.9	491.3	496.7	502.1	507.5	512.9	518.3	523.7	529.1	534.5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

BAROMETRICKÝ TLAK — BAROMETRIC PRESSURE						TEPLOTA — TEMPERATURE					
Millbary (mbs) na milimetry (mm) a palce (ins) Millibars (mbs) to Milimetres (mm) and Inches (ins)						Celsius (°C) na Fahrenheita (°F) Centigrade (°C) to Fahrenheit (°F)					
mbs	mm	ins	mbs	mm	ins	°C	°F	°C	°F	°C	°F
948	711.1	27.99	1001	750.8	29.56	—.60	— 76.0	— 15	+ 5.0	+ 30	+ 86.0
949	711.8	28.02	1002	751.6	29.59	— 59	— 74.2	— 14	6.8	31	87.8
950	712.6	28.05	1003	752.3	29.62	— 58	— 72.4	— 13	8.6	32	89.6
951	713.3	28.08	1004	753.1	29.65	—.57	— 70.6	— 12	10.4	33	91.4
952	714.1	28.11	1005	753.8	29.68	— 56	— 68.8	— 11	12.2	34	93.2
953	714.8	28.14	1006	754.6	29.71	— 55	— 67.0	— 10	14.0	35	95.0
954	715.6	28.17	1007	755.3	29.74	— 54	— 65.2	— 9	15.8	36	96.8
955	716.3	28.20	1008	756.1	29.77	— 53	— 63.4	— 8	17.6	37	98.6
956	717.1	28.23	1009	756.8	29.80	— 52	— 61.6	— 7	19.4	38	100.4
957	717.8	28.26	1010	757.6	29.83	— 51	— 59.8	— 6	21.2	39	102.2
958	718.6	28.29	1011	758.3	26.86	— 50	— 58.0	— 5	23.0	40	104.0
959	719.3	28.32	1012	759.1	29.88	— 49	— 56.2	— 4	24.8	41	105.8
960	720.1	28.35	1013	759.8	29.91	— 48	— 54.4	— 3	26.6	42	107.6
961	720.8	28.38	1014	760.6	29.94	— 47	— 52.6	— 2	28.4	43	109.4
962	721.6	28.41	1015	761.3	29.97	— 46	— 50.8	— 1	30.2	44	111.2
963	722.3	28.44	1016	762.1	30.00	— 45	— 49.0	0	32.0	45	113.0
964	723.1	28.47	1017	762.8	30.03	— 44	— 47.2	+ 1	33.8	46	114.8
965	723.8	28.50	1018	763.6	30.06	— 43	— 45.4	2	35.6	47	116.6
966	724.6	28.53	1019	764.3	30.09	— 42	— 43.6	3	37.4	48	118.4
967	725.3	28.56	1020	765.1	30.12	— 41	— 41.8	4	39.2	49	120.2
968	726.1	28.59	1021	765.8	30.15	— 40	— 40.0	5	41.0	50	122.0
969	726.8	28.61	1022	766.6	30.18	— 39	— 38.2	6	42.8	51	123.8
970	727.6	28.64	1023	767.3	30.21	— 38	— 36.4	7	44.6	52	125.6
971	728.3	28.67	1024	768.1	30.24	— 37	— 34.6	8	46.4	53	127.4
972	729.1	28.70	1025	768.8	30.27	— 36	— 32.8	9	48.2	54	129.2
973	729.8	28.73	1026	769.6	30.30	— 35	— 31.0	10	50.0	55	131.0
974	730.6	28.76	1027	770.3	30.33	— 34	— 29.2	11	51.8	56	132.8
975	731.3	29.79	1028	771.1	30.36	—.33	— 27.4	12	53.6	57	134.6
976	732.1	28.82	1029	771.8	30.39	— 32	— 25.6	13	55.4	58	136.4
977	732.8	28.85	1030	772.6	30.42	— 31	— 23.8	14	57.2	59	138.2
978	733.6	28.88	1031	773.3	30.45	— 30	— 22.0	15	59.0	60	140.0
979	734.3	28.91	1032	774.1	30.47	— 29	— 20.2	16	60.8	61	141.8
980	735.1	28.94	1033	774.8	30.50	— 28	— 18.4	17	62.6	62	143.6
981	735.8	28.97	1034	775.6	30.53	— 27	— 16.6	18	64.4	63	145.4
982	736.6	29.00	1035	776.3	30.56	— 26	— 14.8	19	66.2	64	147.2
983	737.3	29.03	1036	777.1	30.59	— 25	— 13.0	20	68.0	65	149.0
984	738.1	29.06	1037	777.8	30.62	— 24	— 11.2	21	69.8	66	150.8
985	738.8	29.09	1038	778.6	30.65	— 23	— 9.4	22	71.6	67	152.6
986	739.6	29.12	1039	779.3	30.68	— 22	— 7.6	23	73.4	68	154.4
987	740.3	29.15	1040	780.1	30.71	— 21	— 5.8	24	75 2	69	156.2
988	741.1	29.18	1041	780.8	30.74	— 20	— 4.0	25	77.0	70	158.0
989	741.8	29.21	1042	781.6	30.77	— 19	— 2.2	26	78 8		
990	742.6	29.23	1043	782.3	30.80	— 18	— 0.4	27	80.6		
994	743.3	29.26	1044	783.1	30.83	— 17	+ 1.4	28	82.4		
992	744.1	29.29	1045	783.8	30.86	— 16	3.2	29	84.2		
993	744.8	29.32	1046	784 6	30 89						
994	745.6	29.35	1047	785.3	30.92						
995	746.3	29.38	1048	786.1	30.95						
996	774.1	29.41	1049	786.8	30.98						
997	747.8	29.44	1050	787.6	31.01						
998	748.6	29.47									
999	749.3	29.50									
1000	750.1	29.53									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VÁHA
WEIGHT

Kilogramy na libry
Kilograms to Pounds

kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
1	2.20	41	90.39	81	178.57	11 000	24 250.6
2	4.41	42	92.59	82	180.78	12 000	26 455.2
3	6.61	43	94.80	83	182.98	13 000	28 659.8
4	8.82	44	97.00	84	185.19	14 000	30 864.4
5	11.02	45	99.21	85	187.39	15 000	33 069.0
6	13.23	46	101.41	86	189.60	16 000	35 273.6
7	15.43	47	103.62	87	191.80	17 000	37 478.2
8	17.64	48	105.82	88	194.01	18 000	39 682.2
9	19.84	49	108.03	89	196.21	19 000	41 887.4
10	22.05	50	110.23	90	198.41	20 000	44 092.0
11	24.25	51	112.44	91	200.62	21 000	46 296.6
12	26.46	52	114.64	92	202.82	22 000	48 501.2
13	28.66	53	116.84	93	205.03	23 000	50 705.8
14	30.86	54	119.05	94	207.23	24 000	52 910.4
15	33.07	55	121.25	95	209.44	25 000	55 115.0
16	35.27	56	123.46	96	211.64	26 000	57 319.6
17	37.48	57	125.66	97	213.85	27 000	59 524.2
18	39.68	58	127.87	98	216.05	28 000	61 728.8
19	41.89	59	130.07	99	218.26	29 000	63 933.4
20	44.09	60	132.28	100	220.5	30 000	66 138.0
21	46.30	61	134.48	200	440.9	35 000	77 161.0
22	48.50	62	136.69	300	661.4	40 000	88 184.0
23	50.71	63	138.89	400	881.8	45 000	99 207.0
24	52.91	64	141.09	500	1 102.3	50 000	110 230.0
25	55.12	65	143.30	600	1 322.8	60 000	132 276.0
26	57.32	66	145.50	700	1 543.2	70 000	154 322.0
27	59.52	67	147.71	800	1 763.7	80 000	176 368.0
28	61.73	68	149.91	900	1 984.1	90 000	198 414.0
29	63.93	69	152.12	1 000	2 204.6	100 000	220 460.0
30	66.14	70	154.32	2 000	4 409.2		
31	68.34	71	156.53	3 000	6 613.8		
32	70.55	72	158.73	4 000	8 818.4		
33	72.75	73	160.94	5 000	11 023.0		
34	74.96	74	163.14	6 000	13 227.6		
35	77.16	75	165.35	7 000	15 432.2		
36	79.37	76	167.55	8 000	17 636.8		
37	81.57	77	169.75	9 000	19 841.4		
38	83.78	78	171.96	10 000	22 046.0		
39	85.98	79	174.16				
40	88.18	80	176.37				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

MÍRY DUTÉ
FLUID MEASURES

Libry (L) na galony (IMP) Litres (L) to Imperial gallons (IMP)						Libry (L) na U.S. galony (U.S.) Litres (L) to U. S. gallons (U. S.)					
L	IMP	L	IMP	L	IMP	L	U.S.	L	U.S.	L	U.S.
1	.22	41	9.02	81	17.82	1	.26	41	10.83	81	21.40
2	.44	42	9.24	82	18.04	2	.53	42	11.10	82	21.66
3	.66	43	9.46	83	18.26	3	79	43	11.36	83	21.93
4	.88	44	9.68	84	18.48	4	1.06	44	11.63	84	22.19
5	1.10	45	9.90	85	18.70	5	1.32	45	11.89	85	22.46
6	1.32	46	10.12	86	18.92	6	1.59	46	12.15	86	22.72
7	1.54	47	10.34	87	19.14	7	1.85	47	12.42	87	22.99
8	1.76	48	10.56	88	19.36	8	2.11	48	12.68	88	23.25
9	1.98	49	10.78	89	19.58	9	2.38	49	12.95	89	23.51
10	2.20	50	11.00	90	19.80	10	2.64	50	13.21	90	23.78
11	2.42	51	11.22	91	20.02	11	2.91	51	13.47	91	24.04
12	2.64	52	11.44	92	20.24	12	3.17	52	13.74	92	24.31
13	2.86	53	11.66	93	20.46	13	3.44	53	14.00	93	24.57
14	3.08	54	11.88	94	20.68	14	3.70	54	14.27	94	24.84
15	3.30	55	12.10	95	20.90	15	3.96	55	14.53	95	25.10
16	3.52	56	12.32	96	21.12	16	4.23	56	14.80	96	25.36
17	3.74	57	12.54	97	21.34	17	4.49	57	15.06	97	25.63
18	3.96	58	12.76	98	21.56	18	4.76	58	15.32	98	25.89
19	4.18	59	12.98	99	21.78	19	5.02	59	15.59	99	26.16
20	4.40	60	13.20	100	22.00	20	5.28	60	15.85	100	26.42
21	4.62	61	13.42	200	44.00	21	5.55	61	16.12	200	52.84
22	4.84	62	13.64	300	66.00	22	5.81	62	16.38	300	79.26
23	5.06	63	13.86	400	88.00	23	6.08	63	16.65	400	105.68
24	5.28	64	14.08	500	110.00	24	6.34	64	16.91	500	132.10
25	5.50	65	14.30	600	132.00	25	6.61	65	17.17	600	158.52
26	5.72	66	14.52	700	154.00	26	6.87	66	17.44	700	184.94
27	5.94	67	14.74	800	176.00	27	7.13	67	17.70	800	211.36
28	6.16	68	14.96	900	198.00	28	7.40	68	17.97	900	237.78
29	6.38	69	15.18	1 000	220.00	29	7.66	69	18.23	1 000	264.2
30	6.60	70	15.40	2 000	440.00	30	7.93	70	18.49	2 000	528.4
31	6.82	71	15.62	3 000	660.00	31	8.19	41	18.76	3 000	792.6
32	7.04	72	15.84	4 000	880.00	32	8.45	72	19.02	4 000	1056.8
33	7.26	73	16.06	5 000	1100.00	33	8.72	73	19.29	5 000	1321.0
34	7.48	74	16.28	6 000	1320.00	34	8.98	74	19.55	6 000	1585.2
35	7.70	75	16.50	7 000	1540.00	35	9.25	75	19.82	7 000	1849.4
36	7.92	76	16.72	8 000	1760.00	36	9.51	76	20.08	8 000	2113.6
37	8.14	77	16.94	9 000	1980.00	37	9.78	77	20.34	9 000	2377.8
38	8.36	78	17.16	10 000	2200.00	38	10.04	78	20.61	10 000	2642.0
39	8.58	79	17.38			39	10.30	79	20.87		
40	8.80	80	17.60			40	10.57	80	21.14		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VÝCHOD A ZÁPAD SLUNCE
SUNRISE AND SUNSET

pro 50. rovnoběžku a 15. poledník (Středoevropský čas)

for 50th parallel and for 15th meridian (Middle European Time)

Leden / January			Únor / February			Březen / March			Duben / April			Květen / May			Červen / June		
Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS
1.	7 59	16 08	1.	7 35	16 53	1.	6 45	17 41	1.	5 39	18 30	1.	4 38	19 17	1.	3 56	19 59
2.	7 59	16 09	2.	7 34	16 55	2.	6 43	17 42	2.	5 37	18 32	2.	4 36	19 19	2.	3 56	20 00
3.	7 59	16 10	3.	7 32	16 56	3.	6 41	17 44	3.	5 34	18 34	3.	4 34	19 20	3.	3 55	20 01
4.	7 59	16 12	4.	7 31	16 58	4.	6 39	17 46	4.	5 32	18 35	4.	4 33	19 22	4.	3 54	20 02
5.	7 58	16 13	5.	7 29	17 00	5.	6 37	17 47	5.	5 30	18 37	5.	4 31	19 23	5.	3 54	20 03
6.	7 58	16 14	6.	7 28	17 02	6.	6 35	17 49	6.	5 28	18 38	6.	4 29	19 25	6.	3 53	20 04
7.	7 58	16 15	7.	7 26	17 03	7.	6 33	17 51	7.	5 26	18 40	7.	4 28	19 26	7.	3 52	20 05
8.	7 58	16 16	8.	7 24	17 05	8.	6 31	17 52	8.	5 24	18 41	8.	4 26	19 28	8.	3 52	20 06
9.	7 57	16 17	9.	7 23	17 07	9.	6 29	17 54	9.	5 22	18 43	9.	4 24	19 29	9.	3 52	20 06
10.	7 56	16 19	10.	7 21	17 08	10.	6 26	17 56	10.	5 20	18 45	10.	4 23	19 31	10.	3 51	20 07
11.	7 56	16 20	11.	7 20	17 10	11.	6 24	17 57	11.	5 17	18 46	11.	4 21	19 32	11.	3 51	20 08
12.	7 56	16 21	12.	7 18	17 12	12.	6 22	17 59	12.	5 15	18 48	12.	4 20	19 34	12.	3 51	20 09
13.	7 55	16 23	13.	7 16	17 14	13.	6 20	18 00	13.	5 13	18 49	13.	4 18	19 35	13.	3 50	20 09
14.	7 54	16 24	14.	7 14	17 16	14.	6 18	18 02	14.	5 11	18 50	14.	4 17	19 37	14.	3 50	20 10
15.	7 54	16 26	15.	7 12	17 17	15.	6 16	18 04	15.	5 09	18 52	15.	4.15	19 38	15.	3 50	20 10
16.	7 53	16 27	16.	7 11	17 19	16.	6 14	18 05	16.	5 07	18 54	16.	4 14	19 39	16.	3 50	20 11
17.	7 52	16 29	17.	7 09	17 21	17.	6 12	18 07	17.	5 05	18 56	17.	4 12	14 41	17.	3 50	20 11
18.	7 51	16 30	18.	7 07	17 22	18.	6 09	18 08	18.	5 03	18 57	18.	4 11	19 42	18.	3 50	20 12
19.	7 50	16 32	19.	7 05	17 24	19.	6 07	18 10	19.	5 01	18 59	19.	4 10	19 44	19.	3 50	20 12
20.	7 49	16 33	20.	7 03	17 26	20.	6 05	18 12	20.	4 59	19 00	20.	4 09	19 45	20.	3 50	20 12
21.	7 48	16 35	21.	7 01	17 28	21.	6 03	18 13	21.	4 57	19 02	21.	4 07	19 46	21.	3 50	20 13
22.	7 47	16 36	22.	6 59	17 29	22.	6 01	18 15	22.	4 55	19 03	22.	4 06	19 47	22.	3 50	20 13
23.	7 46	16 38	23.	6 57	17 31	23.	5 58	18 16	23.	4 53	19 05	23.	4 05	19 49	23.	3 51	20 13
24.	7 45	16 40	24.	6 55	17 32	24.	5 56	18 18	24.	4 51	19 06	24.	4 04	19 50	24.	3 51	20 13
25.	7 44	16 41	25.	6 53	17 34	25.	5 54	18 20	25.	4 49	19 08	25.	4 03	19 51	25.	3 51	20 13
26.	7 43	14 42	26.	6 51	17 36	26.	5 52	18 21	26.	4 47	19 10	26.	4 02	19 52	26.	3 52	20 13
27.	7 42	16 43	27.	6 49	17 38	27.	5 50	18 23	27.	4 45	19 11	27.	4 01	19 54	27.	3 52	20 13
28.	7 40	16 46	28.	6 47	17 39	28.	5 47	18 24	28.	4 44	19 13	28.	4 00	19 55	28.	3 52	30 13
29.	7 39	16 48				29.	5 45	18 26	29.	4 42	19.14	29.	3 59	19 56	29.	3 53	20 13
30.	7 38	16 50				30.	5 43	18 27	30.	4 40	19 16	30.	3 58	19 57	30.	3 54	20 13
31.	7 36	16 51				31.	5 41	18 29				31.	3 57	19 58			

Červenec / July			Srpen / August			Září / September			Říjen / October			Listopad / November			Prosinec / December		
Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Dan Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS	Den Day	SR	SS
1.	3 54	20 13	1.	4 28	19 44	1.	5 13	18 46	1.	5 58	17 40	1.	6 48	16 38	1.	7 36	16 02
2.	3 55	20 12	2.	4 29	19 42	2.	5 15	18 44	2.	6 00	17 38	2.	6 50	16 37	2.	7 37	16 01
3.	3 55	20 12	3.	4 31	19 41	3.	5 16	18 42	3.	6 02	17 36	3.	6 52	16 35	3.	7 38	16 01
4.	3 56	20 12	4.	4 32	19 39	4.	5 18	18 40	4.	6 03	17 34	4.	6 53	16 33	4.	7 40	16 00
5.	3 57	20 12	5.	4 33	19 38	5.	5 19	18 37	5.	6 05	17 32	5.	6 55	16 32	5.	7 41	16 00
6.	3 58	20 11	6.	4 35	19 36	6.	5 21	18 35	6.	6 06	17 30	6.	6 56	16 30	6.	7 42	15 59
7.	3 58	20 10	7.	4 36	19 34	7.	5 22	18 33	7.	6 08	17 27	7.	6 58	16 28	7.	7 43	15 59
8.	3 59	20 10	8.	4 38	19 32	8.	5 24	18 31	8.	6 09	17 25	8.	7 00	16 27	8.	7 44	15 59
9.	4 00	20 09	9.	4 39	19 31	9.	5 25	18 29	9.	6 11	17 23	9.	7 02	16 25	9.	7 46	15 58
10.	4 01	20 08	10.	4 41	19 29	10.	5 27	18 26	10.	6 12	17 21	10.	7 03	16 24	10.	7 47	15 58
11.	4 02	20 08	11.	4 42	19 27	11.	5 28	18 24	11.	6 14	17 19	11.	7 05	16 22	11.	7 48	15 58
12.	4 03	20 07	12.	4 44	19 22	12.	5 30	18 22	12.	6 16	17 17	12.	7 06	16 21	12.	7 49	15 58
13.	4 04	20 06	13.	4 45	19 24	13.	5 31	18 20	13.	6 17	17 15	13.	7 08	16 20	13.	7 50	15 58
14.	4 05	20 05	14.	4 46	19 22	14.	5 33	18 18	14.	6 19	17 13	14.	7 10	16 18	14.	7 50	15 58
15.	4 06	20 05	15.	4 48	19 20	15.	5 34	18 16	15.	6 20	17 11	15.	7 11	16 17	15.	7 51	15 58
16.	4 07	20 04	16.	4 50	19 18	16.	5 36	18 13	16.	6 22	17 09	16.	7 13	16 16	16.	7 52	15 58
17.	4 08	20 03	17.	4 51	19 16	17.	5 37	18 11	17.	6 24	17 07	17.	7 15	16 14	17.	7 53	15 59
18.	4 10	20 02	18.	4 52	19 14	18.	5 39	18 09	18.	6 25	17 05	18.	7 16	16 13	18.	7 54	15 59
19.	4 11	20 01	19.	4 54	19 12	19.	5 40	18 07	19.	6 27	17 03	19.	7 18	16 12	19.	7 54	15 59
20.	4 12	20 00	20.	4 56	19 10	20.	5 42	18 04	20.	6 28	17 01	20.	7 20	16 11	20.	7 55	16 00
21.	4 13	19 58	21.	4 57	19 08	21.	5 43	18 02	21.	6 30	16 59	21.	7 21	16 10	21.	7 56	16 00
22.	4 14	19 57	22.	4 58	19 06	22.	5 45	18 00	22.	6 32	16 57	22.	7 22	16 09	22.	7 56	16 01
23.	4 16	19 56	23.	5 00	19 04	23.	5 46	17 58	23.	6 33	16 55	23.	7 24	16 08	23.	7 57	16 01
24.	4 17	19 55	24.	5 01	19 02	24.	5 48	17 56	24.	6 35	16 53	24.	7 26	16 07	24.	7 57	16 02
25.	4 18	19 54	25.	5 03	19 00	25.	5 49	17 54	25.	6 37	16 51	25.	7 27	16 06	25.	7 58	13 02
26.	4 20	19 52	26.	5 04	18 58	26.	5 51	17 51	26.	6 38	16 49	26.	7 29	16 05	26.	7 58	16 03
27.	4 21	19 51	27.	5 06	18 56	27.	5 52	17 49	27.	6 40	16 47	27.	7 30	16 04	27.	7 58	16 04
28.	4 22	19 50	28.	5 07	18 54	28.	5 54	17 47	28.	6 42	16 45	28.	7 32	16 04	28.	7 58	16 04
29.	4 24	19 48	29.	5 09	18 52	29	5 55	17 45	29.	6 43	16 44	29.	7 33	16 03	29.	7 59	16 05
30.	4 25	19 47	30.	5 10	18 50	30.	5 57	17 42	30.	6 45	16 42	30.	7 34	16 02	30.	7 59	16 06
31.	4 26	19 45	31.	5 12	18 48				31.	6 46	16 40				31.	7 59	16 07

1.8.1961

STÁTNÍ LETECKÁ SPRÁVA

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ
INTERNATIONAL AIRPORTS

Město/letiště City/Aerodrome	Celní letiště dle čl. 10 Customs airport - art. 10	Letiště se zdravotnickou službou Sanitary aerodrome	Provoz Traffic: pravidelný scheduled	Provoz Traffic: nepravidelný non scheduled	Provoz Traffic: ostatní (sportovní) private	Povolení Clearance: celní customs	Povolení Clearance: přistěhovalecké immigration	Povolení Clearance: zdravotní health	provozní doba hours of service	Omezení Limitations	Průvozní prostředky a poznámky Transit facilities and remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Letiště pro mezinárodní obchodní provoz Aerodromes for use by international commercial transport											
BRATISLAVA/Ivánka	×	×	×	×	×	×	—	×	H24		
PRAHA/Ruzyně	×	×	×	×	×	×	×	×	H24		
Ostatní letiště Other airports											
BRNO/Tuřany	—	—	×	×	×	O/R	—	O/R	H24	Celní odbavení pouze na žádost předem Customs O/R only	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

SEZNAM POZEMNÍCH LETIŠŤ
AERODROME DIRECTORY—LAND

MĚSTO/letiště City/Aerodrome	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Nadmořská výška m Elevations	Přistávací prostor Landing area					Světelná zařízení Lighting				Pozemní služby Ground services	1. Provozovatel a 2. Poznámky 1. Operator and 2. Remarks
	Vzdálenost a směr od města Location	Průměrná teplota °C Temp. °C	dráha Runway	rozmery Dimensions	sklony Slope	povrch Surf.	unosnost Strength SIWL	přibl. A A	prahové T T	dráhové R R	jiné Other		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
BRATISLAVA/Ivánka	48° 10' N 17° 13' E 9 km NE	132 9,6	23/05	2210 × 60	bez sklonu without slope	beton concrete	14 000 kg 9 kg/cm²	×	×	×	×	×	1. SLS
			32/14	1510 × 60	bez sklonu without slope	beton concrete	„	×	×	×	—	odbavovací budova terminal building F	2. provozní doba Hours H 24
BRNO/Tuřany	49° 09' N 16° 42' E 6 km SE	240 8,5	10/28	2000 × 60	0,3%	beton concrete	12.000 kg 7 kg/cm²	×	×	×	—	× F	1. SLS 2. provozní doba Hours H 24

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

SEZNAM POZEMNÍCH LETIŠŤ
AERODROME DIRECTORY-LAND

MĚSTO/letiště City/Aerodrome	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Průměrná výška m Elev.	Přistávací prostor Landing area					Světelná zařízení Lighting				Pozemní služby Ground services	1. Provozovatel a 2. Poznámky 1. Operator and 2. Remarks
	Vzdálenost a směr od města Location	Průměrná teplota Temp. °C	dráha Runway	rozměry Dimensions	sklony Slope	povrch Surf.	únosnost Strength SIWL	přibl. A A	přahové T T	dráhové R R	jiná Other		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PRAHA/Ruzyně	50° 05′ N 14° 16′ E 11 km W	370 7,7°	04/22	2300 × 60	viz přistávací mapu see landing chart	kombinace betonu a asfaltu combination of asphalt and concrete	13 500 kg 8,5 kg/cm²	×	×	×	×	F odbavovací budovy terminal building	1. SLS 2. H24
			08/26	2300 × 60			19 000 kg 8,5 kg/cm²	—	×	×	—		
			13/31	2600 × 45			„	×	×	×	—		
			17/35	950 × 40		asfalt asphalt	„	—	—	—	—		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETIŠTĚ PRO MEZINÁRODNÍ LETECKOU DOPRAVU — POZEMNÍ
AERODROME FOR USE BY INTERNATIONAL COMMERCIAL AIR TRANSPORT—LAND

1	MĚSTO letiště CITY; Aerodrome:	**BRATISLAVA Ivanka**
2	Zeměpisná souřadnice Geographical location:	48° 10' 14" N 17° 12' 52" E
3	Poloha vztažného bodu Location of Ref. point:	Průsečík drah Intersection of Runways
4	Vzdálenost a směr letiště od města Distance and direction from city:	9 km ŠsE
5	Nadmořská výška Elevation:	132 m
6	Průměrná teplota letiště Aerodrome reference temperature:	26.3 °C (Annex 14, Part III, 1. 3. 2)
7	Přechodová výška Transition altitude:	1000 m AGL
8	Magnetická deklinace 0° 01' 00" E Variation:	Roční změna + 6.0' Annual change:
9	Nadřízený úřad Controlling authority:	SLS Praha
10	Provozní doba Operational hours:	H24
11	Poštovní adresa Postal address:	Bratislava 21
12	Telegrafní adresa Telegraphic address:	Bratislava 21 letisko
13	Dálnopisná adresa Cable address:	Letisko Bratislava
14	Telefonní číslo Telephone number:	369-54, 369-55, 344-83, 264-49, 338-36, 267-33
15	Ubytovací možnosti Overnight accomodation:	Hotely ve městě Hotels in the city
16	Stravovací možnosti Restaurant accomodation:	ano Yes.
17	Lékařská služba Medicial facilities:	první pomoc First Aid
18	Dopravní prostředky na letiště Transportation available:	autobus každých 40 minut; taxi taxis, bus 40 minutes
19	Nejbližší železniční stanice Nearest railway station:	Bratislava hl. nádr., 12 km NE Bratislava-Cintorín 3 km NE Bratislava Head-Station, Bratislava-Cintorín
20	Poloha nejbližší vlečky Nearest railway siding:	520 m
21	Zařízení pro odbavení nákladů Cargo handling facilities:	ano Yes
22	Druhy paliv 95, 72 oct. Fuel grades	Kerosen PL 3 Kerosene
23	Druhy olejů Oil grades	letní OLE M 18, summer zimní OLE M 10 winter
24	Podmínky pro plnění palivem Limitations regarding refuelling	autocisterny, ČSA H 24 autotankers, ČSA H24
25	Hangarovací prostor pro cizí letadla Hangar space available for visiting A/C:	76 × 35 m, výška 7 m 76 × 35 m height 7 m
26	Opravářská zařízení běžně k dispozici Repair facilities normally available:	ano Yes
27	Záchranná vybavení Crash equipment:	ano Yes
28	Denní značky Day markings:	ano Yes
29	Místní omezení letů a poznámky Local flying restrictions and remarks:	

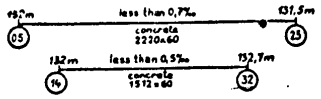
RNWY	Délka pro rozjezd Take-off run	Délka pro přerušený vzlet Accelerate stop dist.	Délka pro vzlet Take-off distance	Délka pro přistání Landing distance	Meteorologické údaje Meteorological data
30	31	32	33	34	35
05	2210	2210	2510	2210	průměrná teplota VII I Mean temperature 20.1°C—1.6°C
14	1510	1510	1690	1510	
23	2210	2210	2270	2210	
32	1510	1510	1610	1510	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETIŠTĚ (pokr.) / AERODROME (cont.) — BRATISLAVA/Ivanka

36	Schopnost letiště podle ročních období Seasonal availability:	celoroční Throughout the year
37	Únosnost drah SIWL 05/23 Runway strengths: SIWL 14/32	14 000 kg/9 kg/cm² 14 000 kg/9 kg/cm²
38	Podélný sklon drah, dojezdových drah a předpolí Runway, stopway and clearway gradients:	



39	Pojezdové dráhy Taxiway:	šířka 25 m Width: povrch betonový Surface: concrete.
40	Odbavovací plocha Apron:	128 x 104 m
41	Prostředky pro odstraňování sněhu Snow removal equipment:	ano Yes.
47	Kompensační točna Compass base:	ne No.
48	Letištní maják Aerodrome beacon:	ne No.

Dráha Runway	42 Zeměpisné směrníky dráhy Runway T	43 Délka a šířka dráhy Runway dimensions	44 Délka a šířka každého pásu Runway strip dimensions	45 Druh povrchu dráhy Surface	46 Nadmořská výška prahu dráhy Threshold elevation (m)
23/05	223/043	2210 x 60 m	2610 x 400 m	beton concrete	132 m
32/14	313/133	1510 x 60 m	1630 x 300 m	beton concrete	132,7 m

Dráha Runway	49 Přibližovací nebo přívodní systém Approach Lights	50 Prahová světla Threshold Lights	51 Dráhová světla Runway Lights	52 Sestupová světla Angle of Approach Lights
23/05	Vysokovýkonná naváděcí světelná řada High intensity approach lighting system Osová řada vysoké svítivosti se 6 sodíkovými příčkami A row of lights of high intensity with 6 sodium crossbar lights	LSB	LSB	
32/14	Krátká naváděcí řada v předpolí dráhy 32 do vzdálenosti 400 m od prahu. Světla (100 W) v ose dráhy po 100 m od sebe. Příčky o 6 světlech, 7 m od sebe. Řada svítí současně s dráhovými světly dráhy 32 Short app. lighting system in the distance of 400 m from the threshold of Rnwy 32. Lights (100 W) in the axis of Rnwy spaced at intervals of 100 m. Crossbars by 6 lights, spaced at intervals of 7 m. In operation simultaneously with Rnwy lights 32.	LSA	LSA	

53	Jiná použitelná světelná zařízení Other lighting facilities:	ne No.
55	Nouzová osvětlení Emergency lighting:	ne No.
54	Světla u návěstní plochy Lighted signal area:	reflektory Flood light.
	Ukazatel směru větru osvětlen Lighted wind direction indicator:	ano Yes.
	Ukazatel směru přistání osvětlen Lighted landing direction indicator:	ne No.

56 Překážky v přibližovacích prostorech / Obstructions in approach areas

Dráha Runway	Překážka Obstruction	Výška MER Elevation m	Výška překážky Height m	Vzdálenost na prahu From Threshold Distance m	Směr Bear. mag.
23/05	Anténa Antenna L „D"	111	43	1050	043°
	L „B"	149	17	4000	043°
	TWR	150	18	550/Rnwy 05	043°

Překážky v sousedství letiště / Obstructions in aerodrome vicinity

Překážka Obstruction	Výška MER Elevation m	Výška překážky Height m	Vzdálenost Distance m	Směr Bearing mag.
Komíny chimneys	204 201	69 65	4500	278° 292°
Rozhlasové stožáry Broadcasting masts	180 550	45 111	4500 9000	242° 278°
Elektrické vedení Electric wiring	150—157	20—25	2200—2400	230°

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETIŠTĚ PRO MEZINÁRODNÍ LETECKOU DOPRAVU — POZEMNÍ
AERODROME FOR USE BY INTERNATIONAL COMMERCIAL AIR TRANSPORT—LAND

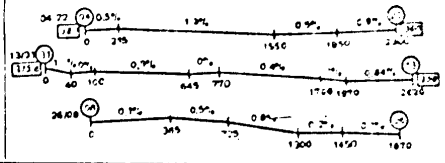
1	MĚSTO, letiště CITY/Aerodrome:	**PRAHA/Ruzyně**
2	Zeměpisná souřadnice Geographical location:	50° 05' 42" N 14° 16' 33" E
3	Poloha vztažného bodu Location of Ref. point:	průsečík drah 13/22 intersection of Rnwys 13/22
4	Vzdálenost a směr letiště od města Distance and direction from city:	10 km W od středu města 10 km W from city centre.
5	Nadmořská výška Elevation:	380 m
6	Průměrná teplota letiště Aerodrome reference temperature:	21,6 °C (Annex 14, Part III, 1. 3. 2)
7	Převodní výška Transition altitude:	600 m AGL
8	Magnetická deklinace 1° 01' 37" W Roční změna + 6,5' Variation:	Annual change:
9	Nadřízený úřad Controlling authority:	SLS Praha
10	Provozní doba Operational hours:	H24
11	Poštovní adresa Postal address:	Státní letecká správa Praha-Ruzyně
12	Telegrafní adresa Telegraphic address:	(AFTN) LKPR
13	Dálnopisná adresa Cable address:	SLS Praha, No 00191
14	Telefonní číslo Telephone number:	321 541, 324-041, 324-341—5
15	Ubytovací možnosti Overnight accomodation:	hotely ve městě Hotels in the city.
16	Stravovací možnosti Restaurant accomodation:	ano Yes.
17	Lékařská služba Medical facilitoie:	ano Yes.
18	Dopravní prostředky na letiště Transportation available:	autobusy, taxi Bus and taxi.
19	Nejbližší železniční stanice Nearest railway station:	Praha-Ruzyně 4 km Středokluky 6 km (pouze pro zboží) (for goods only)
20	Poloha nejbližší železniční vlečky Nearest railway siding:	4 km
21	Zařízení pro odbavení nákladů Cargo handling facil ities:	ano Yes.
22	Druhy paliv Fuel grades:	115/145 pouze pro členy poolu 115/145 only for POOL members 72, 87, 95, RLX-52, ATK-D, PL-3
23	Druhy olejů Oil grades:	LB-18C, LB-22C, OLE M 18, OLE M 10, TO
24	Podmínky pro plnění palivem Limitations regarding refuelling:	ČSA H24, autocisterny autocisterns
25	Hangarovací prostor pro cizí letadla Hangar space available for visiting Acft:	ne No.
26	Opravářské zařízení běžně k dispozici Repair facilities normally available:	pouze pro běžné typy For types in regular traffic only
27	Záchranná vybavení Crash equipment:	požární vozidla, vlečky, CO_2 Tank trailers, fire tenders, CO_2 trailers.
28	Denní značky Day markings:	na překážkách, pojezdových drahách a v signálním prostoru Obstructions, Rnwys, taxiways signal area.
29	Místní omezení letů a poznámky Local flying restrictions and remarks:	Zakázané prostory — viz přistávací mapu Prohibited areas - see landing chart.

RNWY	Délka rozjezdu Take-off run	Délka přerušeného vzletu Accelerate stop dist.	Délka vzletu Take-off distance	Délka přistání Landing distance	Meteorologické údaje Meteorological data
30	31	32	33	34	35
04	2300	2300	2600	2300	VII I
08	1670	1670	1770	1670	průměrná teplota 15 °C —2,5 °C Mean temperature
13	2620	2620	2920	2620	max. teplota 23,2 °C + 0,2 °C Max. temperature
17	950	950	950	950	min. teplota 12,8 °C —4,8 °C Min. temperature
22	2300	2300	2400	2300	QFE 972,4 mb 971,1 mb
26	1670	1670	1970	1670	absolutní vlhkost 10,3 g/m³ 3,5 g/m³ Absolute humidity
31	2620	2620	2720	2620	
35	950	950	950	950	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETIŠTĚ (pokr.) / AERODROME (const.) — PRAHA/Ruzyně

36	Schopnost letiště podle ročních období Seasonal availability:	celoročně Throughout the year.	39	Pojezdové dráhy Taxiways:	Šířka 22 m Width: Povrch beton Surface: concrete.
37	Únosnost drah Runway strengths:	SIWL 13 500 kg — 8,5 kg/cm² 04 22 SIWL 19 000 kg — 8,5 kg/cm² 08 26 SIWL 19 000 kg — 8,5 kg/cm² 13 31 17/32 as for 13/31	40	Odbavovací plocha Aprons:	asfalt, beton asphalt, concrete.
38	Podélný sklon drah, dojezdových drah a předpolí Runway, stopway and clearway gradients:		41	Prostředky k odstraňování sněhu Snow removal equipment:	ano Yes.
			47	Kompenzační točna Compass base:	ano Yes.
			48	Letištní maják Aerodrome beacon:	ano Yes.

Dráha Runway	42 Zeměpisné směrníky dráhy Runway T	43 Délka a šířka dráhy Runway dimensions	44 Délka a šířka každého pásu Runway strip dimensions	45 Druh povrchu dráhy Surface	46 Nadmořská výška prahu dráhy Threshold elevation (m)
04/22	036° 55'/216° 56'	2300 × 60	2700 × 300	beton - asfalt concrete-asphalt	380,4/360
08/26	081° 55'/261° 56'	1670 × 40	2100 × 150	"	361/367
13/31	127° 12'/307° 12'	2620 × 45	3200 × 300	"	358/375,57
17/35	171° 55'/350° 55'	950 × 40	950 × 150	asfalt asphalt	362/372

Dráha Runway	49 Přibližovací nebo přívodní systém Approach Lights	50 Prahová světla Threshold Lights	51 Dráhová světla Runway Lights	52 Sestupová světla Angle of Approach Lights
22	**Pro přibližování za špatné viditelnosti** Přibližovací soustava velké svítivosti s osovou řadou délky 1000 m a 6 příčkami sodíkových návěstidel po 150 m od prahu dráhy 22. Max. svítivost v osové řadě 320 000 Cd, v příčkách 20 000 Cd. Regulace svítivosti v 5 stupních 100, 30, 10, 3 a 1% **Pro přibližování za dobré viditelnosti** Osová řada červených neonových návěstidel po 50 m od prahu dráhy 22 **Instrument Approach** High intensity lighting system with a row of lights at the extended axis of runway 22, length 1,000 m, with six sodium light crossbars spaced at intervals of 150 m from the threshold 22. Maximum peak intensity of the axis row is 320,000 Cd, of the crossbars 20,000 Cd. The intensity of lights is adjustable in 5 degrees 100, 30, 10, 3 and 1%. **Visual Approach** A line of red neon lights at the extended axis of runway 22 spaced at intervals of 50 m from the threshold 22.	pro dráhu 04/22, 26/08 a 13/31 for Rwy 04/22, 26/08 and 13/31.	04/22 - LSB 08/26 - LSA 13/31 - LSB	

53	Jiná použitelná světelná zařízení Other lighting facilities:	překážková světla Obstruction lights.	54	Světla u návěstní plochy Lighted signal area:	ne No.
55	Nouzová osvětlení Emergency lighting:	ano Yes.		Ukazatel směru větru osvětlen Lighted wind direction indicator:	ano Yes.
				Ukazatel směru přistání osvětlen Lighted landing direction indicator:	ne No.

56 Překážky v přibližovacích prostorech / Obstructions in approach areas:

Překážky v sousedství letiště / Obstructions in aerodrome vicinity:

Dráha Runway	Překážka Obstruction	Výška MER Elevation m	Výška překážky Height m	Vzdálenost od prahu From Threshold Distance m	Směr Bearing mag.
22	GRM. GP ILS	371	10	298	
	GP ILS	364,5	7,5	237	
26	vodíkový sklad hydrogene stock	367,4	5	240	
04	antény a monitory antennas and monitors	382,5	4,5	200	
	budova a stožáry buildings and masts	375	12	na NE okraji odbavovací plochy at the NE side of the aprou	

Překážka Obstruction	Výška MER Elevation m	Výška překážky Height m	Vzdálenost Distance m	Směr Bearing mag.
7 vějí vysílacích antén 7 antennas	428,3	46	6 kmW	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

TELEKOMUNIKACE
COMMUNICATIONS

Obsah
Contents

Úvod COM-0-1
Introduction

Směrovací značky COM-1-1
Location Indicators

Abecední seznam volacích značek navigačního zařízení COM-1-3
Alphabetical List of Identifications of Navigational Aids

Letecká radiová spojovací a navigační zařízení COM-2-1
Aeronautical Radio Communication and Navigation Facilities

Pevná letecká telekomunikační síť COM-3-1
Aeronautical Fixed Telecommunications Network

Pevná letecká telekomunikační služba: telefon COM-3-2
Aeronautical Fixed Service: Telephone

Časové signály COM-3-3
Time Signals

Rozhlasové stanice COM-3-4
Broadcasting Stations

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

ČASOVÉ SIGNÁLY
TIME SIGNALS

Stanice, které vysílají časové signály
Radio Facilities for Time Signals

Stanice Station	Volací značka Call sign	Kmitočty Frequencies	Druh vysílání Em.	Doba vysílání Time of emission GMT	Způsob Method
1	2	3	4	5	6
1. PODĚBRADY 50° 08′ 30″ N 15° 08′ 10″ E výkon 5 kW power	OMA	50 kHz (6 000 m)	A1	nepřetržitě s výjimkou od 10 00—11 00 continuously except 1000—1100	Normálně se vysílají vteřinové impulsy trvající 0",1. Celá minuta označena prodloužením na 0",5. Od 1000 do 1100 GMT se vysílá nepřerušovaná nosná vlna, která je po dobu první minuty v každé čtvrthodině klíčována značkou OMA. Normally are transmitted second pulses of 0",1 duration. The pulse of each minute is prolonged to 0",5. From 1000-1100 GMT continuous carrier wave is radiated with the exception of the first minute in each quarter hour when the carrier is keyed 10× by call sign OMA.
2. SATALICE 50° 07′ N 14° 35′ E výkon 1 kW power	OMA	2 500 kHz (120 m)	A3	nepřetržitě continuously	viz diagram see diagram
3. SATALICE 50° 07′ N 14° 35′ E výkon 8 kW power	OMA	18 985 kHz	A1	12 30—13 00 středa a pátek Wednesday and Friday	viz OMA 2500 kHz see vteřinové impulsy 0",1 second pulses 0",1

Všechny výše uvedené časové signály a kmitočty jsou odvozeny z čs. etalonu, který je absolutně kalibrován Astronomickým ústavem ČSAV. Absolutní přesnost je lepší než $\pm 2 \times 10^{-8}$.

All the above time signals and standard frequencies are derived from the Cz. national frequency standard which is absolutely calibrated by the Astronomical Institute of Czechoslovak Academy of Sciencies. Absolute accuracy is better than $\pm$ 2.10-8.

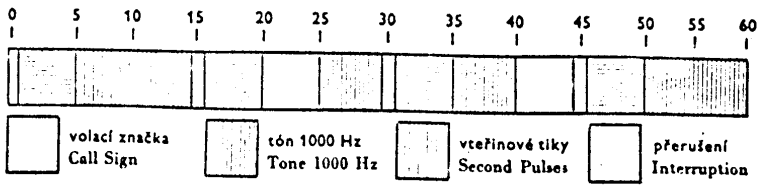
Poznámka:

Československé rozhlasové stanice vysílají časové signály v programu po celý den podle potřeby. Pravidelné časové signály se vysílají ráno v době od 0400 do 0700 GMT v 15minutových intervalech a dále každou hodinu podle programových možností. Signál je tvořen šesti impulsy, z nichž každý trvá 0",1. Začátek poslední tečky definuje čtvrthodinu. Signály jsou odvozeny ze základních hodin Astronomického ústavu ČSAV s absolutní přesností lepší než $\pm$ 0",05.

Note:

Czechoslovak broadcasting stations are transmitting the time signals according to the need throughout the day. Time signals are regularly transmitted from 0400 to 0700 GMT by 15 minutes intervals and further every full hour when the program allows. Time signal consists of six second pulses, each pulse lasting 0",1. The beginning of the last pulse defines a quarter hour. Time signals are derived from the main clock of Astronomical Institute of Czechoslovak Academy of Sciencies with absolute accuracy better than $\pm$ 0",05.

Modulační program OMA (2500 kHz)
Modulations of the station OMA



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

ROZHLASOVÉ STANICE
RADIOBROADCASTING STATIONS

Stanice Station	Kmitočet Frequency	Výkon Power	Provozní doba — Hours Pondělí—Pátek Monday—Friday	Provozní doba — Hours Sobota Saturday	Provozní doba — Hours Neděle Sunday	Zem. souřadnice Coordinates	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Topolná	272	200 kW	04 30—00 15	04 30—00 15	06 00—00 15	49° 07′ 24″ N 17° 31′ 01″ E	
Liblice	638	150 kW	04 30—02 00	04 30—02 00	06 00—02 00	50° 03′ 47″ N 14° 53′ 13″ E	
Mělník	1286	100 kW	04 30—18 00	04 30—18 00	06 00—18 00	50° 22′ 19″ N 14° 31′ 07″ E	
Dobrochov	953	100 kW	04 30—16 00 17 00—02 00	04 30—02 00	06 00—02 00	49° 23′ 06″ N 17° 07′ 32″ E	V pátek od 15 15 do 17 00 přestávka Používat pouze do vzdálenosti 100 km od stanice. To use 100 km from the station only. On Friday interruption 15 15—17 00
Velké Kostolany	1097	180 kW	05 00—09 05 10 55—24 00	05 00—09 05 10 55—24 00	06 00—24 00	48° 31′ 06″ N 17° 43′ 39″ E	
B. Bystrica	701	100 kW	05 00—13 15 14 55—24 00	05 00—24 00	06 00—24 00	48° 45′ 22″ N 19° 07′ 16″ E	
Košice	701	2 kW	05 00—13 15 14 55—24 00	05 00—24 00	06 00—24 00	48° 42′ 59″ N 21° 17′ 36″ E	

Upozorňuje se, že všechny čs. rozhlasové stanice jsou nespolehlivé pro radionavigační účely.

Attention is drawn to the fact that all Czechoslovak broadcasting Stations appear unreliable for air-navigational purposes.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

METEOROLOGIE
METEOROLOGY

Obsah
Contents

Letecká meteorologická služba v ČSSR MET-0-1
Aeronautical Meteorological Service in the ČSSR

Indikativy meteorologických stanic MET-1-1
Index Numbers

Klimatologické přehledy MET-1-1
Climatological Summaries

Meteorologické služebny MET-2-1
Meteorological Offices

Meteorologická vysílání MET-3-1
Meteorological Broadcasts

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETECKÁ METEOROLOGICKÁ SLUŽBA V ČESKOSLOVENSKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLICE

AERONAUTICAL METEOROLOGICAL SERVICE IN THE CZECHOSLOVAK SOCIALIST REPUBLIC

1. Organizace

Meteorologickou službu na území ČSSR vykonává

1. Organization

The meteorological services within the territory of Czechoslovakia are provided by the institution

Hydrometeorologický ústav (HMÚ)
Praha 5
Holečkova 8

Telefon: Praha 401 44
Dálnopis: Hydromet Praha 00119

Telephon No.: Praha 401 44
Teletype: Hydromet Praha 00119

Hydrometeorologický ústav se dělí na sedm odborů. Všeobecná a letecká povětrnostní služba je ve 3. odboru, jehož adresa je:

The Hydrometeorologický ústav is divided into 7 branches. The general meteorological service and aeronautical services are covered by the 3rd branch the address of which is as follows:

3. odbor HMÚ, synoptická a letecká služba
Komořany u Prahy,
pošta Modřany

Letecké povětrnostní služebny jsou na těchto letištích:

Aeronautical meteorological offices are maintained at the following aerodromes:

Bratislava
Brno-Tuřany
Holešov
Košice
Liberec
Ostrava
Poprad-Tatry
Praha-Ruzyně
Žilina

2. Úkoly

Podle § 40, zákona o civilním letectví, č. 47/56 Sb. ze dne 24. září 1956, má HMÚ za úkol konat meteorologickou službu pro letecký provoz.

Postupy letecké meteorologické služby se shodují s postupy Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).

Hlavní úkoly leteckých meteorologických služeben:

1. Poskytování písemných a ústních informací leteckému personálu, potřebných zpráv a předpovědí.
2. Poskytování meteorologických zpráv a předpovědí spojovací službě pro vysílání.
3. Provádění soustavných meteorologických pozorování.

2. Functions

In accordance with the Civil Aviation Law No. 47/56 para 40 of 24 September 1956, HMÚ is responsible for the maintaining of meteorological service for use of air navigation.

The procedures of the meteorological services are in compliance with those prescribed by the International Organization for Civil Aviation (ICAO).

The main functions of the aeronautical meteorological offices are as follows:

1. Providing of both written and oral information, reports and forecasts to the flight personnel.
2. Providing of meteorological information and forecasts to the communication service for broadcasting purposes.
3. The execution of routine meteorological information.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

INDIKATIVY METEOROLOGICKÝCH STANIC
INDEX NUMBERS

Mezinárodní indikativy meteorologických stanic, které vysílají každou hodinu zprávy o svých pozorováních pro účely mezinárodního létání.

International index numbers allocated to meteorological stations, hourly reports of which are disseminated for use in international air navigation.

Indikativ Index Number	Stanice Station	Souřadnice Coordinates		Poznámky Remarks
11 518	Praha*)	50° 06′ N	14° 17′ E	
723	Brno-Tuřany*)	49° 09′ 18″ N	16° 41′ 40″ E	
774	Holešov	49° 19′ N	17° 35′ E	
782	Ostrava	49° 47′ N	18° 16′ E	
816	Bratislava*)	48° 10′ N	17° 12′ E	
903	Zvolen	48° 38′ N	19° 09′ E	
968	Košice	48° 42′ N	21° 16′ E	

*) Zprávy se vysílají každou půlhodinu
The reports are transmitted at half-hour intervals

Poznámka:

Všechny údaje o rychlosti větru jsou v m/sec.

Note:

All data about the wind speed are given in m/sec.

KLIMATOLOGICKÉ PŘEHLEDY

Meteorologické a klimatologické přehledy (hodinové a měsíční průměry)
a) o dohlednosti a výšce mraků
b) o rychlostech a směrech větru
c) o teplotě na povrchu
jsou k dispozici pouze pro letiště Praha-Ruzyně.

CLIMATOLOGICAL SUMMARIES

Meteorological and climatological summaries (i. e. hourly and monthly)
a) Combined visibility and cloud height
b) Wind speed and direction
c) Surface temperature
are available only for the airport Praha-Ruzyně.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

METEOROLOGICKÉ SLUŽEBNY
METEOROLOGICAL OFFICES

Služebna Office	Druh Class	Příslušné MMO Associated MMO	Provozní doba Hours	Užívané jazyky Languages used	Používané mapy Charts available	Telefonní číslo Telephone No.
1	2	3	4	5	6	7
Bratislava-Ivánka	MMO MWO	Bratislava	H24	Cz, Ge, Ru	S_8 U_{aa} U_7 U_5	Bratislava 23404
Brno-Tuřany	DMO	Praha	H24	Cz, Ge, Ru	S_6 U_{aa} U_7	Brno 72985
Holešov	SMO	Praha	H24	Cz		Holešov 209
Košice	DMO	Bratislava	H24	Cz, Ge, Ru	S_6 U_{aa} U_7	Košice 22255
Liberec	SMO	Praha	H24	Cz		Liberec 2788
Ostrava	SMO	Praha	H24	Cz		Ostrava 31023
Poprad-Tatry	SMO	Bratislava	H24	Cz		Poprad 85
Praha-Ruzyně	MMO MWO	Praha	H24	Cz, Ru, Ge, En, Fr	S_3 U_{aa} U_7 U_5 U_3 Ps	Praha 321541/9 — 2301
Žilina	SMO	Bratislava	H24	Cz		Žilina 2570

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

METEOROLOGICKÉ SLUŽEBNY
METEOROLOGICAL OFFICES

Služebna Office	Druh Class	Příslušné MMO Associated MMO	Provozní doba Hours	Užívané jazyky Languages used	Používané mapy Charts available	Telefonní číslo Telephone No.
1	2	3	4	5	6	7
Bratislava-Ivánka	MMO MWO	Bratislava	H24	Cz, Ge, Ru	S_8 U_{55} U_7 U_5	Bratislava 23404
Brno-Tuřany	DMO	Praha	H24	Cz, Ge, Ru	S_8 U_{55} U_7	Brno 72985
Holešov	SMO	Praha	H24	Cz		Holešov 209
Košice	DMO	Bratislava	H24	Cz, Ge, Ru	S_8 U_{55} U_7	Košice 22255
Liberec	SMO	Praha	H24	Cz		Liberec 2788
Ostrava	SMO	Praha	H24	Cz		Ostrava 31023
Poprad-Tatry	SMO	Bratislava	H24	Cz		Poprad 85
Praha-Ruzyně	MMO MWO	Praha	H24	Cz, Ru, Ge, En, Fr	S_8 U_{55} U_7 U_5 U_3 Ps	Praha 321541/9 — 2301
Žilina	SMO	Bratislava	H24	Cz		Žilina 2570

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

PRAVIDLA O LÉTÁNÍ
RULES OF THE AIR

Obsah
Contents

Úvod RAC-0-1
Introduction

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a pravidly a mezinárodními normami ICAO přílohy 2 . . . . . RAC-0-1
Differences between Czechoslovak Regulations and Practices and the Corresponding International Standards Contained in ICAO Annex 2

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a pravidly a mezinárodními normami a doporučenými předpisy ICAO přílohy 11 . . . . . RAC-0-6
Differences between Czechoslovak Regulations and Practices and the Corresponding International Standards and Recommended Practices of ICAO Annex 11

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a pravidly a mezinárodními postupy obsaženými v ICAO Doc 7030 — Oblastní doplňkové postupy RAC-0-8
Differences between Czechoslovak National Regulations and Practices and the Corresponding Procedures Contained in ICAO Doc 7030 — Regional Supplementary Procedures

Systém cestovních hladin RAC-0-9
Cruising Level System

Pravidla o provádění letů tryskových dopravních letadel na území ČSSR RAC-1-1
Rules of the Air for Civil Jet Aircraft on the Territory of Czechoslovakia

Zakročování proti letadlům nad územím ČSSR RAC-2-1
Interception of Aircraft in Flight over the Territory of ČSSR

Hlášení o nebezpečí srážky RAC-2-3
Airmiss Report

Státní československá povětrnostní minima pro start RAC-2-7
State Weather Minima for Take-off Authorised within the Territory of Czechoslovakia

Státní československá povětrnostní minima pro přistání RAC-2-9
State Weather Minima for Landing Authorized within the Territory of Czechoslovakia

Dispečerská služba a rozdělení vzdušného prostoru nad územím ČSSR RAC-3-1
Air Traffic Services and the Designation of the Airspace over the Czechoslovak Territory

Letové informační prostory, dispečerské oblasti a poradní oblasti RAC-3-3
Flight Information Regions, Control Areas and Advisory Areas

Řízená letiště a dispečerské okrsky RAC-3-5
Controlled Aerodromes and Control Zones

Letové cesty a poradní tratě RAC-3-7
Airways and Advisory Routes

Vyčkávací postup nad letištěm Bratislava-Ivanka RAC-3-9
Holding Procedure at Airport Bratislava-Ivanka

Vyčkávací prostory a postupy pro přiblížení na dráhu 22 na letišti Praha-Ruzyně RAC-3-9
Holding Patterns and Procedures for Approach for Runway 22 at Airport Praha-Ruzyně

Omezení vzdušného prostoru RAC-4-1
Airspace Restrictions

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

STÁTNÍ POVĚTRNOSTNÍ MINIMA PRO PŘISTÁNÍ

Na československých letištích pod správou Státní letecké správy se stanoví tato státní povětrnostní minima:

STATE WEATHER MINIMA FOR LANDING

The following state weather minima for landing on Czechoslovak airports (under SLS administration) should be maintained:

Letiště Airport	Rnwy	Zařízení Facility	Den/Day OBB m	Den/Day QBA m	Noc/Night QBB m	Noc/Night QBA m
1	2	3	4	5	6	7
BRATISLAVA/Ivanka	23	KRM/GRM + NDB	50	500	50	500
		KRM + NDB	70	500	70	500
		2 NDB (s)	90	1000	90	1000
	S okruhem Circling a/d	—	150	1500	200	1500
BRNO/Tuřany	28	KRM/GRM + 2 NDB	70	700	100	1000
		KRM + 2 NDB	100	700	150	1000
		2 NDB (s)	150	2000	150	2000
	S okruhem Circling a/d Rnwy 10	—	200	2000	300	3000
PRAHA-Ruzyně	22	ILS, KRM/GRM (LSB)	60	500	60	500
		NDB	70	500	70	500
	S okruhem Circling a/d	—	150	1500	200	2000
	22	ILS, KRM/GRM (Pro proudová letadla) (For jet acft)	100	1500	150	1500
	S okruhem Circling a/d	— (Pro proudová letadla) (For jet acft)	200	3000	300	4000

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETOVÉ INFORMAČNÍ PROSTORY, DISPEČERSKÉ OBLASTI A PORADNÍ OBLASTI
FLIGHT INFORMATION REGIONS, CONTROL AREAS AND ADVISORY AREAS

Název Name	(Útvar poskytující službu) Vodorovné hranice (Unit providing service) Lateral limits	Horní hranice / Spodní hranice Upper limit / Lower limit	Volací značka letecké stanice a používané jazyky Aeronautical station call signs and languages	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BRATISLAVA ACC	Státní hranice a část území ČSSR na východ od spojnice bodů: State border and the part of the ČSSR teritory E of a line joining points: 48° 45′ N 16° 54′ E — Břeclav 49° 35′ N 18° 45′ E — Jablunkov	Neomezená/Unlimited GND	Bratislava ACC c/s BRATISLAVA RADIO Sl, Cz, Ru, En* Dálnopisná adresa: LKIBZR Telegraphic Address: Telefon/Phone: Bratislava 344 83	* O/R
PRAHA ACC	Státní hranice a část území ČSSR na západ od spojnice bodů: State border and the part of the ČSSR territory W of a line joining points: 48° 45′ N 16° 54′ E — Břeclav 49° 35′ N 18° 45′ E — Jablunkov Sektor/Sector 1 (W) Území na sever a západ od spojnice bodů: Territory N and W of a line joining points: Nová Pec 48° 46′ 28″ N 13° 56′ 06″ E NDB „OKL" 50° 05′ 13″ N 14° 11′ 56″ E Rokytnice 50° 10′ 00″ N 16° 28′ 07″ E k státním hranicím ČSSR towards the state border of ČSSR Sektor/Sector 2 (E) Území na jih a východ od spojnice bodů: Territory S and E of a line joining points: Nová Pec 48° 46′ 28″ N 13° 56′ 06″ E NDB „OKL" 50° 05′ 13″ N 14° 11′ 56″ E Rokytnice 50° 10′ 00″ N 16° 28′ 07″ E k státním hranicím ČSSR a hranici ACC Praha towards the state border of ČSSR and limits of ACC Praha	Neomezená/Unlimited GND	Praha ACC c/s PRAHA RADIO PRAHA CONTROL Cz, Sl, Ru, En Dálnopisná adresa: LKPRZR Telegraphic Address: Telefon/Phone: Praha 32 00 92	Zahrnuje letové cesty: Covers airways: AWY 1, 2, 4 and 5 Zahrnuje letové cesty: Covers airways: AWY 3, 6, 7, 8 and 9
	Při příletech od NDB id. NI (AWY 9) a id. BA (AWY 8) navazují letadla spojení s BRNO VĚŽ. Při průletech okrskem Praha, v letových hladinách 3300 m STD a vyšších, musí být ohlášen přelet NDB id. OKL tomu sektoru, který letadlo opouští. Outbound flights from NDB c/s NI (AWY 9) and c/s BA (AWY) 8: aircraft are to contact BRNO TWR. Aircraft oveflying CTR PRAHA in cruising levels 3,300 mtrs STD or above are to report passing NBD c/s OKL to the sector which they leave.			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

DOLNÍ LETOVÉ CESTY A PORADNÍ TRATĚ
LOWER AIRWAYS AND ADVISORY ROUTES

Označení Designation	Význačné body Significant points	Zem. trať True track	Vzdálenost Dist. km/NM	Šířka Width km	Horní hranice / Spodní hranice Upper limit / Lower limit m Std	Nejnižší IFR/VFR cestovní hladiny Min. IFR VFR cruising level m Std	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
AWY 1 Cheb—Praha	NDB OKG 50° 04′ N 12° 24′ E NDB RK 50° 05′ N 13° 41′ E	269 / 089	95/52	20	5400 / 1500	1800 / 1500	
AWY 2 Klatovy—Praha	NDB OKQ 49° 16′ N 13° 18′ E NDB HR 49° 49′ N 13° 55′ E	212 / 032	84/45	20	5400 / 1800	1800 / 1800	není v používání not available
AWY 3 Dešná—Praha	NDB OKF 48° 57′ N 15° 32′ E NDB BE 49° 44′ N 14° 39′ E	324 / 144	112/60	20	5400 / 1500	1500 / 1500	
AWY 4 Náchod—Praha	NDB OKN 50° 25′ N 16° 08′ E NDB RO 50° 27′ N 14° 11′ E	272 / 092	140/76	20	5400 / 1500	1800 / 1500	
AWY 5 Žitava—Praha	NDB ZI 50° 48′ N 14° 49′ E NDB RO 50° 27′ N 14° 11′ E	222 / 042	67/36	20	5400 / 1200	1800 / 1200	
AWY 6 Brno—Praha	NDB TB 49° 09′ N 16° 46′ E NDB PO 49° 27′ N 15° 44′ E NDB BE 49° 44′ N 14° 39′ E	294 / 114	157/85	20	5400 / 1200	1200*) / 1200	*) Neklesne-li QNH pod 1008 mb, jinak 1500 m If QNH is not lower than 1008 mb, otherwise 1500 m
AWY 7 Ostrava—Praha	NDB OKO 49° 49′ N 18° 12′ E NDB MK 49° 48′ N 16° 40′ E NDB BE 49° 44′ N 14° 39′ E	269 / 089	262/141	20	4200 / 1500	1800 / 1500	Pouze pro vnitrostátní provoz For domestic traffic only

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

DOLNÍ LETOVÉ CESTY A PORADNÍ TRATĚ
LOWER AIRWAYS AND ADVISORY ROUTES

Označení Designation	Význačné body Significant points	Zem. trať True track	Vzdálenost Dist. km/NM	Šířka Width km	Horní hranice / Spodní hranice Upper limit / Lower limit m Std	Nejnižší IFR/VFR cestovní hladiny Min. IFR/VFR cruising level m Std	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
AWY 8 Brno—Bratislava	NDB TB 49° 09′ N 16° 46′ E NDB BA 48° 47′ N 16° 54′ E NDB OKR 48° 13′ N 17° 17′ E	160 / 340	115/62	20	5400 / 1200	1200*) / 1200	Pouze pro vnitrostátní provoz For domestic traffic only *) Neklesne-li QNH pod 1008 mb. *) Neklesne-li QNH pod 1008 mb. If QNH is not lower than 1008 mb.
AWY 9 Nitra—Brno	NDB NI 48° 18′ N 18° 03′ E NDB TB 49° 09′ N 16° 46′ E	314 / 134	141/76	20	5400 / 1200	1200*) / 1200	*) Neklesne-li QNH pod 1008 mb. If QNH is not lower than 1008 mb.
AWY 10 Štúrovo—Bratislava	NDB OKI 47° 48′ N 18° 42′ E NDB OKR 48° 13′ N 17° 17′ E	295 / 115	113/61	20	5400 / 1200	1500 / 1200	
AWY 11 Štúrovo—Nitra	NDB OKI 47° 48′ N 18° 42′ E NDB NI 48° 18′ N 18° 03′ E	320 / 140	72/39	20	5400 / 1200	1500 / 1200	
AWY 12 Košice—Bratislava	NDB OKK 48° 37′ N** 21° 13′ E NDB JE 48° 35′ N 20° 17′ E NDB NI 48° 18′ N 18° 03′ E NDB OKR 48° 13′ 26″ N 17° 17′ 32″ E	260 / 080	304/165	20	3900 / 1500 5400 / 1500	1800* / 1800	*)Neklesne-li QNH pod 1013 mb If QNH is not lower than 1013 mb OKR — Babiná 48° 26′ N 19° 05′ E 1500 m Std ** OKK nejdříve 280° až na QTE 080° z NDB id. JE a pak pokračovat kursem 260° na id. JE OKK - 280° to QTE 080° from NDB id. JE and further 260° to id. JE.
AWY 13 Jablonka—Nitra	NDB SRK 49° 28′ 48″ N 19° 41′ 40″ E NDB NI 18° 03′ 14″ E 48° 17′ 58″ N	222 / 042	179/97	10	5400 / 2700	3000 / 2700	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VYČKÁVACÍ POSTUP NAD LETIŠTĚM BRATISLAVA-IVANKA

Základem vyčkávání je bod vyčkávání v poloze NDB id. OKR. Po přeletu NDB id. OKR pod kursem 225° se provede přístrojová zatáčka vlevo na kurs 045°, odlet pod tímto kursem po dobu 2 minuty. (Letadla s pravou vzdušnou rychlostí PVR nad 350 km/hod. odlétají 1 minutu). Levá přístrojová zatáčka s úhlovou rychlostí 3° za vteřinu, na kurs 225° na NDB id. OKR. (Jedna úplná vyčkávací smyčka trvá 6 minut. U letadel s PVR nad 350 km/hod. 4 minuty). Předpokládaná PVR při vyčkávání je 270—280 km/hod. Minimální výška pro vyčkávání je 1000 m SOL. (ACT QFE LKIB).
Tato výška je zároveň převodní výškou v okruhu Bratislava.

HOLDING PROCEDURE AT AIRPORT BRATISLAVA-IVANKA

The basis for the holding is the position of NDB c/s OKR. After passing the holding point (NDB c/s OKR) on the inbound track of 225° Mag. execute a procedure turn left on to the track of 045° Mag. and proceed outbound for 2 mn. (Aircraft with TAS over 350 km per hour for 1 mn). Then execute an other procedure turn left at a rate of 3° per second on to the inbound track of 225° Mag. to the NDB c/s OKR. (Duration of a full holding pattern is 6 mn. For aircraft with TAS of over 350 km per hour 4 mn). Intended holding airspeed is 270 — 280 km per hour. Minimum holding height is 1000 m above aerodrome level (ACT QFE LKIB).
This height is simultaneously the transition height in the TMA BRATISLAVA.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

VYČKÁVACÍ PROSTORY A POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ NA DRÁHU 22 NA LETIŠTI PRAHA-RUZYNĚ

Pro letiště Praha-Ruzyně se stanoví tyto vyčkávací prostory a postupy pro přiblížení na Rnwy 22 za podmínek IFR.

Vyčkávací prostory:

1. Hlavní vyčkávací prostor nad NDB id. PA.
2. Pomocný vyčkávací prostor nad NDB id. BE (Benešov).
3. Pomocný vyčkávací prostor nad NDB id. RO (Roudnice).
4. Pomocný vyčkávací prostor nad NDB id. RK (Rakovník).

Způsob vyčkávání:

Vyčkávání se provádí způsobem vyznačeným v přibližovacích mapách evid. čísla LK PR 2/61, 3/61 a 4/61. Všechny zatáčky ve vyčkávacích prostorech se provádějí doprava. Přímé úseky tratí jsou stanoveny jednou až dvěma minutami letu. Rychlost letu při vyčkávání (PVR/TAS) 280—310 km/hod. Způsob příletu do hlavního vyčkávacího prostoru Praha podle schematu PRAHA TMA (Ref. No. LK PR 9/59) a příletovou hladinu stanoví dispečerská služba.

Veškeré údaje o letových hladinách a výškách letadla — nad převodní výškou — se vztahují k výškoměru nastavenému na 1013,2 mb (760 mm) 29,92 inch. pod převodní výškou — se vztahují k výškoměru nastavenému na QFE redukovanému na dotykové pásmo Rnwy 22 (360 m AMSL). Přistání na ostatní dráhy se provádí podle výškoměru nastaveného na QFE redukovanému k vztažnému bodu letiště (křižovatka Rnwy 22/31).

Minimální bezpečná výška je 600 m GND (1000 m AMSL). Tato výška je současně převodní výškou v okrsku LKPR.

Konečné přiblížení:

Konečné přiblížení a přistání na Rnwy 22 lze provést s použitím těchto radionavigačních a přistávacích zařízení (včetně přibližovacích a dráhových světel o velké svítivosti):

a) KRM/GRM
b) ILS
c) 3 NDB

Postup pro přiblížení nebo nezdařené přiblížení je stanoven v přiložených přibližovacích mapách evid. čís. LK PR 2/61, 3/61 a 4/61.

HOLDING PATTERNS AND PROCEDURES FOR APPROACH FOR RUNWAY 22 AT AIRPORT PRAHA-RUZYNĚ

The holding patterns and procedures for approach for Rnwy 22 in IFR conditions are established as follows:

Holding patterns:

1. Main holding pattern — holding point NDB c/s PA.
2. Supplementary holding pattern Benešov — holding point NDB c/s BE.
3. Supplementary holding pattern Roudnice — holding point NDB c/s RO.
4. Supplementary holding pattern Rakovník — holding point NDB c/s RK.

Holding procedures:

The holding shall be implemeted in conformity with the procedures as shown in the appropriate Approach Charts Ref. No. LK PR 2/61, 3/61 and 4 61. All turns right. One to two minutes race track pattern. Intended holding airspeed (TAS) 280—310 km per hour. Inbound flight and ibound flight level shall be given by ATC/APP for joining Praha main holding pattern (according to the chart PRAHA TMA, Ref. No. LK PR 9/59).

All flight levels and altitudes of aircraft — over transition altitude — are reduced to the altimeter set on 1013,2 mb (760 mm) 29,92 inch., below transition altitude — altimeter set on QFE Rnwy 22 (touch down zone, 360 m AMSL). Landing on the other runways shall be implemented by the altimeter set on QFE, reduced to the reference point of the airport (intersection of Rnwys 22/31).

Minimum safety height is 600 m GND (1000 m AMSL). This height is simultaneously the transition height in the TMA PRAHA.

Final Approach:

The final approach and landing on Rnwy 22 should be carried out by using the following radionavigation and landing facilities (LBS included):

a) KRM/GRM
b) ILS
c) 3 NDBs.

The approach or missing approach procedures are to be carried out as shown in the attached Approach Charts Ref. Nos. LK PR 2/61, 3/61 and 4/61.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

USNADŇOVÁNÍ LETECKÉHO PROVOZU
FACILITATION

Obsah
Contents

Úvod FAL-0-1
Introduction

Rozdíly mezi československými vnitrostátními předpisy a mezinárodními normami a doporučenými předpisy ICAO přílohy 9 . . . . . FAL-0-1
Differences between Czechoslovak National Regulations and International Standards and Recommended Practices of ICAO Annex 9

Povolování zvláštních letů FAL-1-1
Clearance of Special Flights

Letištní poplatky FAL-2-1
Airports Tariffs

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

ÚVOD

V Československu platí mezinárodní normy a doporučené předpisy ICAO přílohy 9, 4. vydání, s určitými rozdíly, jejichž seznam je uveden níže.

ROZDÍLY MEZI ČESKOSLOVENSKÝMI VNITROSTÁTNÍMI PŘEDPISY A MEZINÁRODNÍMI NORMAMI A DOPORUČENÝMI PŘEDPISY ICAO PŘÍLOHY 9 — 4. VYDÁNÍ

Hlava 2

2. 6 Československé úřady vyžadují, aby se předkládal samostatný seznam cestujících, avšak nevyžadují předkládání všeobecné prohlášky.

2. 7 Formát stanovený v dodatku 3 se bude správně dodržovat, avšak s výjimkou, že k tomuto se připojí odstavec:

Hrubá váha
kg/lbs

2. 10 Totéž co je uvedeno v odst. 2. 7 se vztahuje také na dodatek 2. K tomuto formuláři se doplní odstavec:

Zavazadla
zapsaná/nezapsaná
Čís. kgs kgs

2. 12 V obou případech se vyžaduje předkládání seznamu cestujících a zboží, s uvedením „NIL" v příslušném odstavci.

2. 21 Povolování zvláštních letů se projednává podle ustanovení, jak je uvedeno na str. FAL-1-1 této příručky.

Hlava 3

3. 4. 1 Až do skončení stavebních prací na novém letišti Praha budou příslušné československé úřady požadovat předkládání pasů cestujícími, kteří nastupují nebo vystupují, přímo u vchodu do letadla.

3. 6 Jelikož se počítá s tím, že každý cestující, který vstupuje nebo opouští území má mít pas a visum, termín „turisté a dočasní návštěvníci" není používán v našich vnitrostátních předpisech. Visum je propůjčeno vždy pouze pro jednotlivý vstup a doba jeho platnosti se stanoví podle žádosti cestujícího.

3. 14
3. 15 V případech, kdy člen posádky se vzdálí z letiště, je průkaz člena posádky uznáván na místo platného pasu a visa, jestliže příslušné úřady smluvních států budou uznávat totéž na základě vzájemnosti.

4. 8 Tento odstavec se nepoužívá.

INTRODUCTION

In Czechoslovakia International Standards and Recommended Practices of ICAO Annex 9, fourth edition are applicable with differences as listed below.

DIFFERENCES BETWEEN CZECHOSLOVAK NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES OF ICAO ANNEX 9—4. EDITION

Chapter 2

2. 6 Czechoslovak authorities do require the presentation of Passenger Manifest, but have abolished the request for presentation of General Declaration.

2. 7 The format set forth in Appendix 3 is duly followed, with the exeption, that to this format is added a column:

Grossweight
kgs/lbs

2. 10 The same as stated to 2. 7 applies to the Appendix 2. To this format is added a column:

Bagage
checked / unchecked
No. kgs / kgs

2. 12 In both cases the presentation of Passenger and Cargo Manifest is being required, with the indication „NIL" at the appropriate column.

2. 21 Clearence of special flights are to be negotiated according to provisions set forth on the page FAL-1-1 of this AIP.

Chapter 3

3. 4. 1 Up to the termination of the construction works of the new Praha Airport the competent Czechoslovak authorities require the presentation of passports from the embarking and disembarking passengers at the aircraft entrance.

3. 6 Taking into account the fact that every passenger entering and leaving the territory has to have a passport and visa, the term „tourists and other temporary visitors" is not applicable to our national provisions. The visa is granted for a single entry only and the length of the validity of the visa will be fixed according to the demand of the passenger.

3. 14
3. 15 In cases when the crew member leaves the airport the crew member licence will be accepted in lieu of a valid passport and visa, if the competent Authorities of the Contracting States have agreed upon it on reciprocity basis.

4. 8 Not applicable.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

LETECKÉ MAPY
AERONAUTICAL CHARTS

Název série a měřítko Title of series and scale	Číslo sérií Series number	Číslo mapy a/nebo jméno Chart number and/or name	Datum leteckých informací Date of air information	Odvolání na opravy (změny) Admendment reference
1	2	3	4	5
Letecká mapa světa ICAO 1:1 000 000	2231 2232	PRAHA TATRY	Srpen 1958 August	AIP, NOTAM II. Cena 1 listu 13,— Kčs Price of a single sheet 13.-- Kčs

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

PŘIBLIŽOVACÍ A PŘISTÁVACÍ MAPY
APPROACH AND LANDING CHARTS

Město/letiště CITY/Aerodrome	Mapa číslo Chart No.	Přibližovací postup Approach-to-land procedure	Datum leteckých informací Date of air information	Odvolání na opravy (změny) Admendment Reference
1	2	3	4	5
BRATISLAVA/Ivanka	LK IB 1/61	KRM/GRM NDB-Rnwy 23	Květen 1961	
	LK IB 2/61	3 NDB—Rnwy 23	Květen 1961	
	LK IB 4/59	Přistávací mapa Landing Chart	Listopad 1959 November	
BRNO/Tuřany	LK TB 1/61	KRM/GRM Rnwy 28	August 1961	
	LK TB 2/61	NDB—Rnwy 28	August 1961	
	LK TB 1/60***	Přistávací mapa Landing Chart	Červenec 1960 July	
PRAHA/Ruzyně	LK PR 9/59	PRAHA TMA	1. 12. 1959	Důležité změny jsou oznamovány Notamem II. třídy Important Amendments are promulgated by Notams Class II.
	LK PR 1/61	KRM/GRM NDB Rnwy 22 High Level Approach Procedure	March 1961	
	LK PR 2/61	KRM/GRM Rnwy 22	Květen 1961	
	LK PR 3/61	ILS Rnwy 22	May 1961	
	LK PR 4/61	3 NDB Rnwy 22	May 1961	
	LK PR 2/60	Odbavovací plocha – signály Parking Points	Srpen 1960 August	
	LK PR 1/60	Přistávací mapa Landing Chart	15. 2. 1960	

*** Viz Notam II. třídy číslo A 10/60.
See Notam Class II. No. A 10/60.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

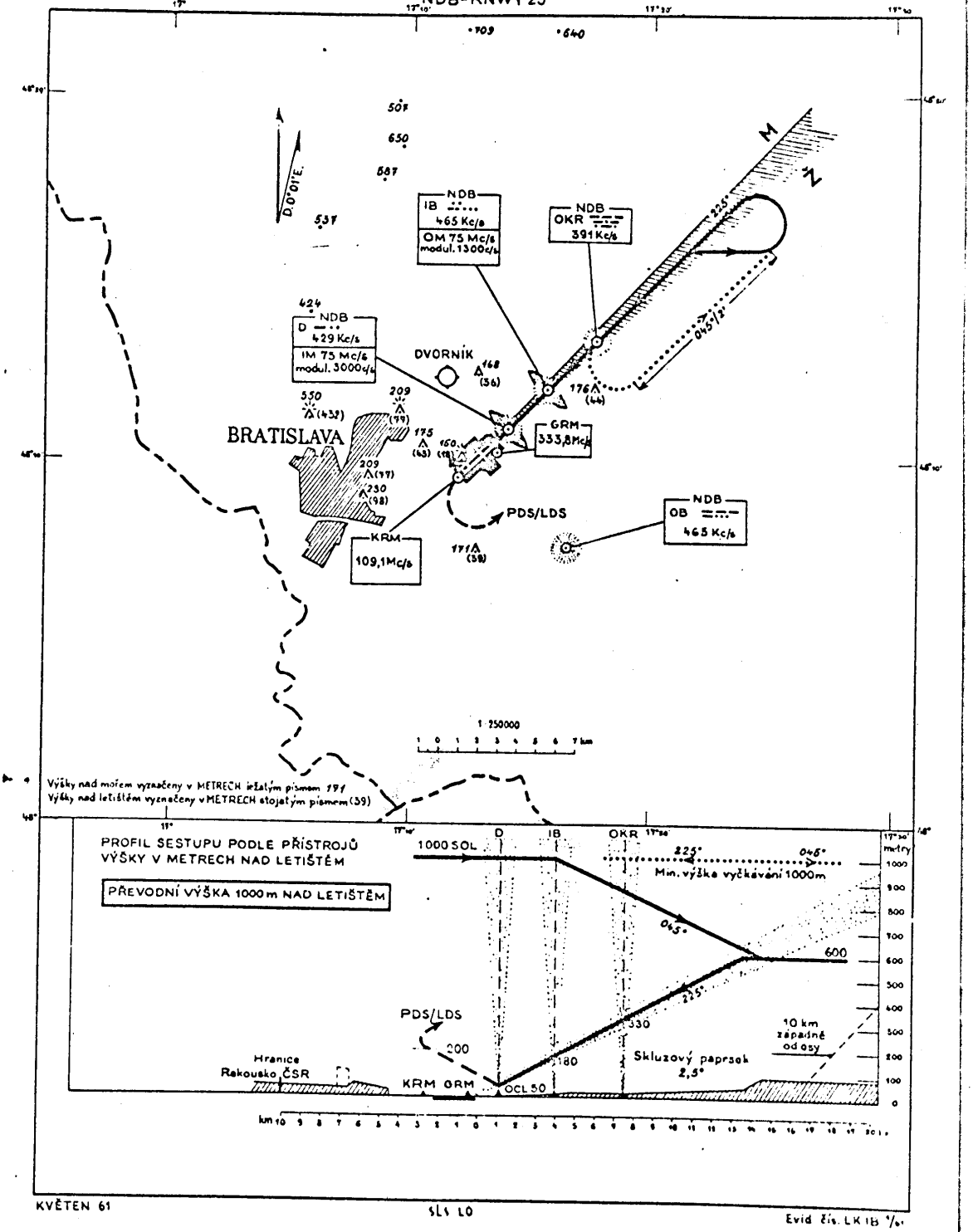
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

PŘIBLIŽOVACÍ MAPA

KRM-GRM
NDB-RNWY 23

VÝŠKA 132m

BRATISLAVA



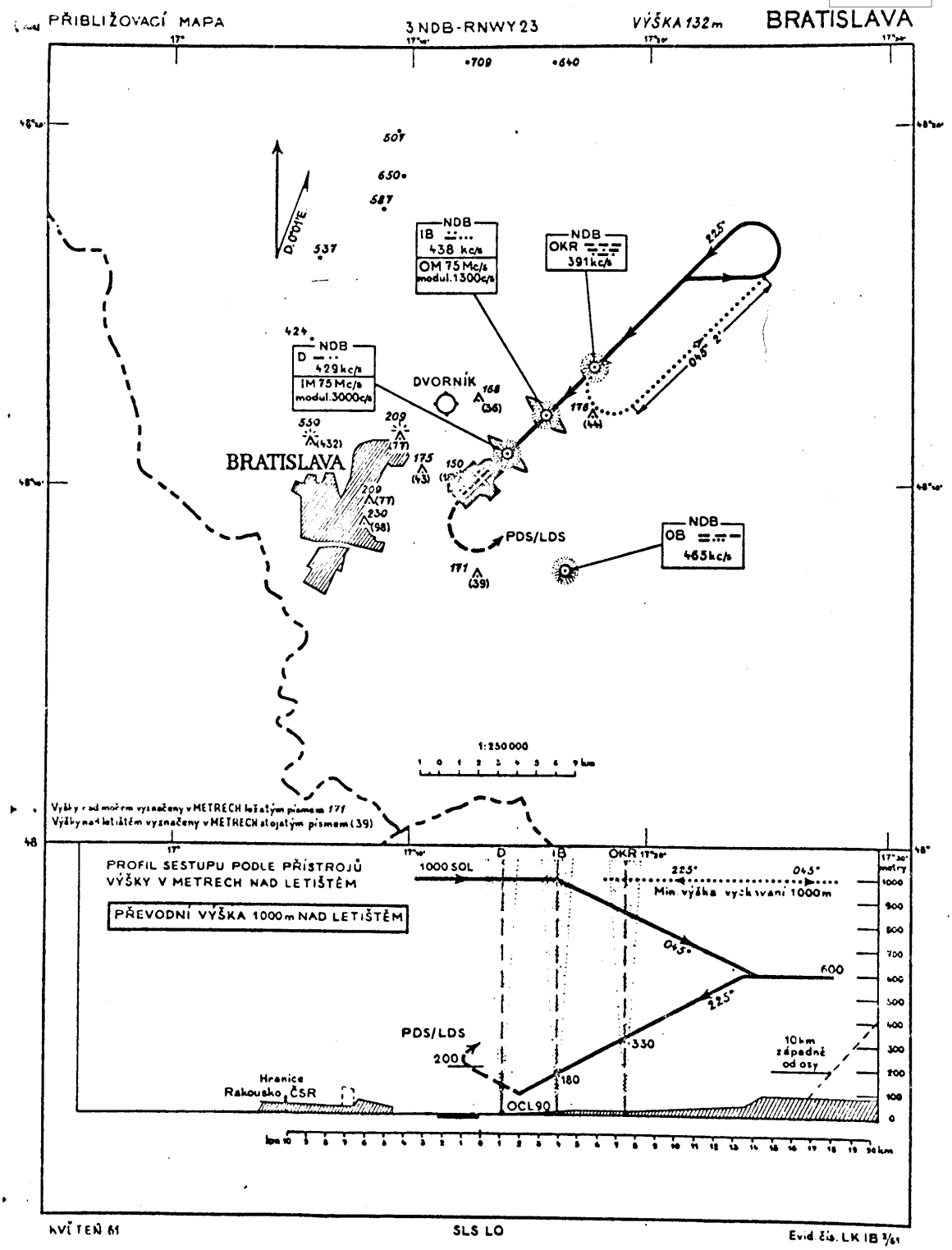
KVĚTEN 61

SLS LO

Evid čís. LK IB

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8



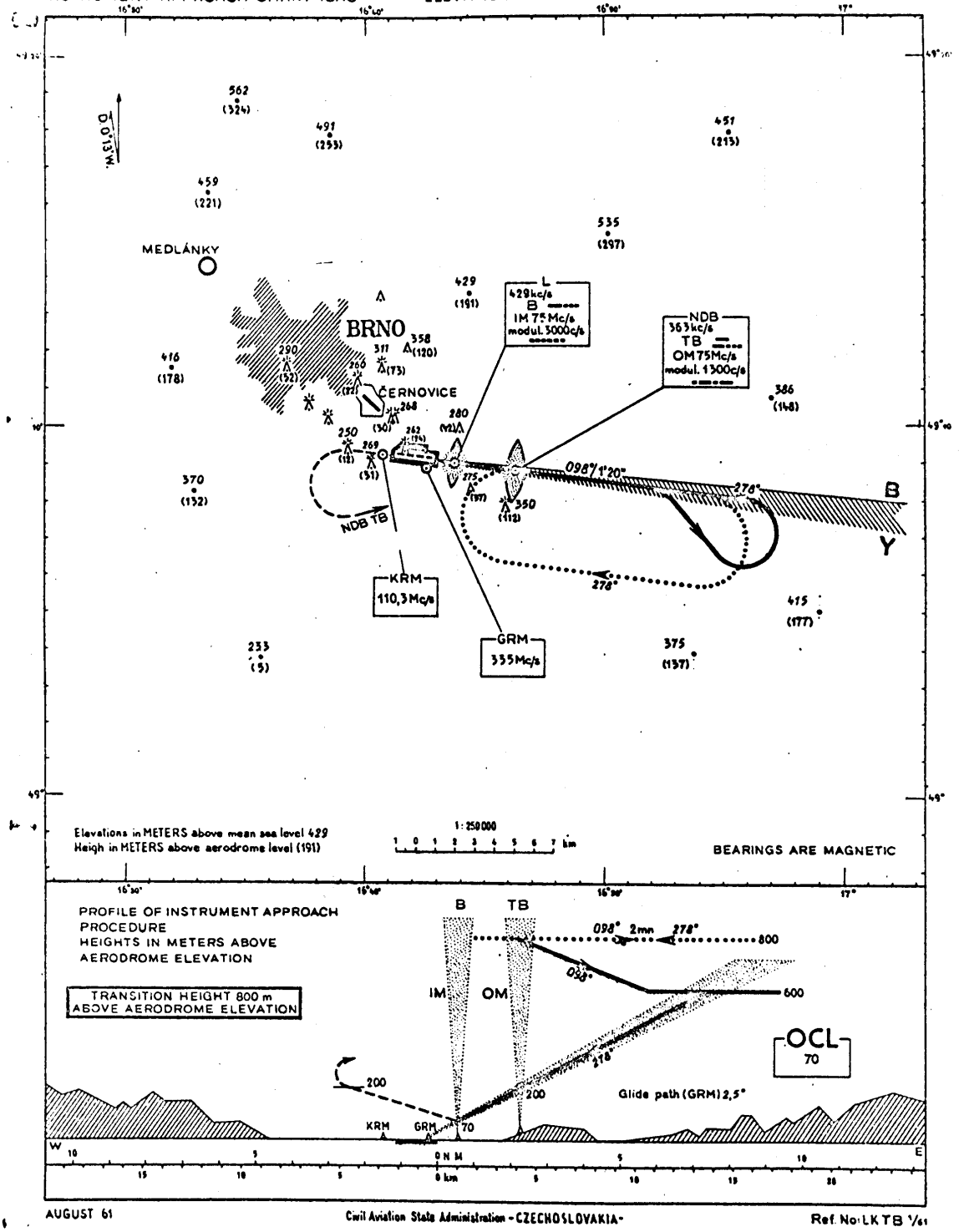
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

KRM-GRM
RNWY 28
ELEVATION 238 m

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME
BRNO



Elevations in METERS above mean sea level 429
Heigh in METERS above aerodrome level (191)

1 : 250 000
1 0 1 2 3 4 5 6 7 km

BEARINGS ARE MAGNETIC

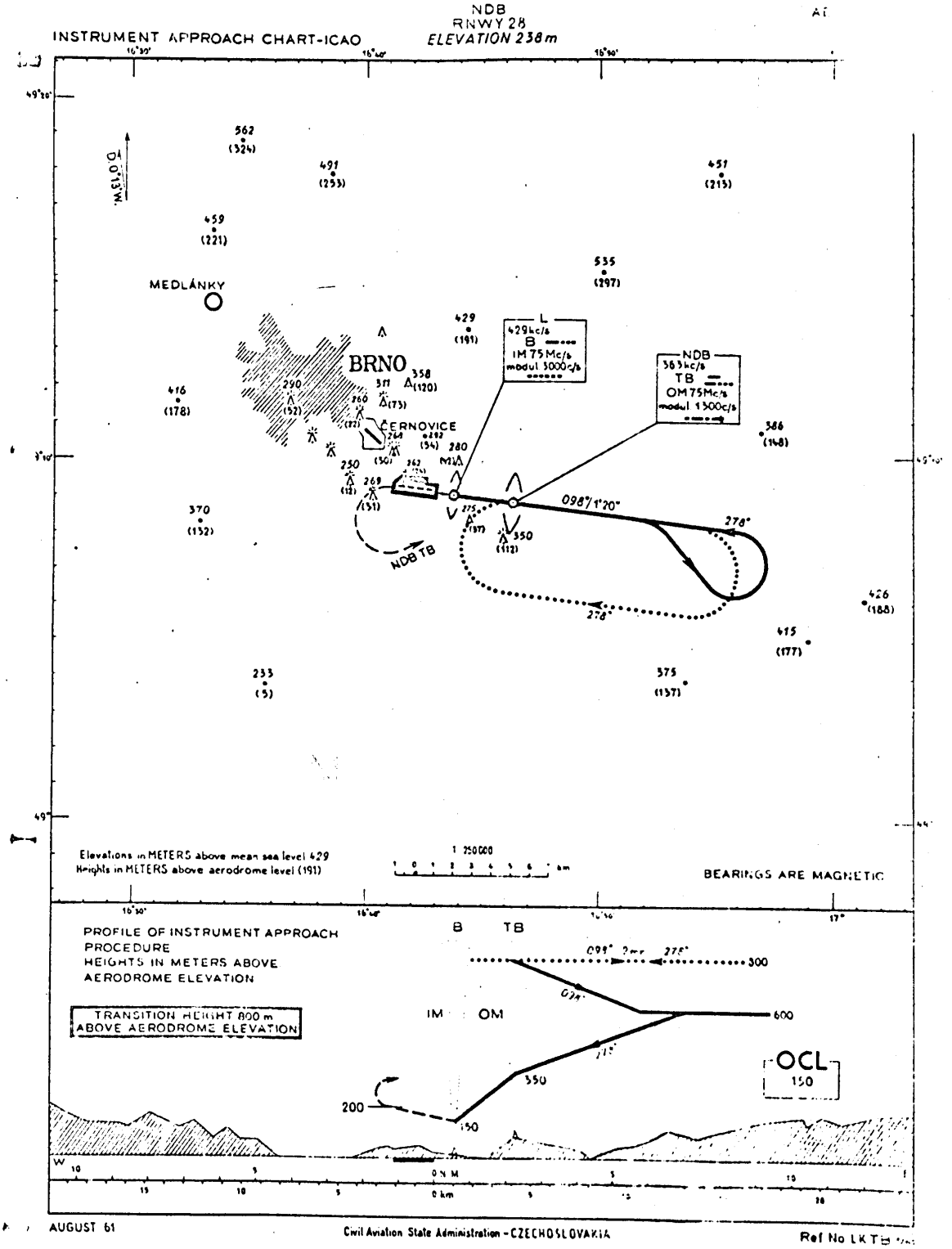
AUGUST 61

Civil Aviation State Administration - CZECHOSLOVAKIA -

Ref. No: LK TB 1/61

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8



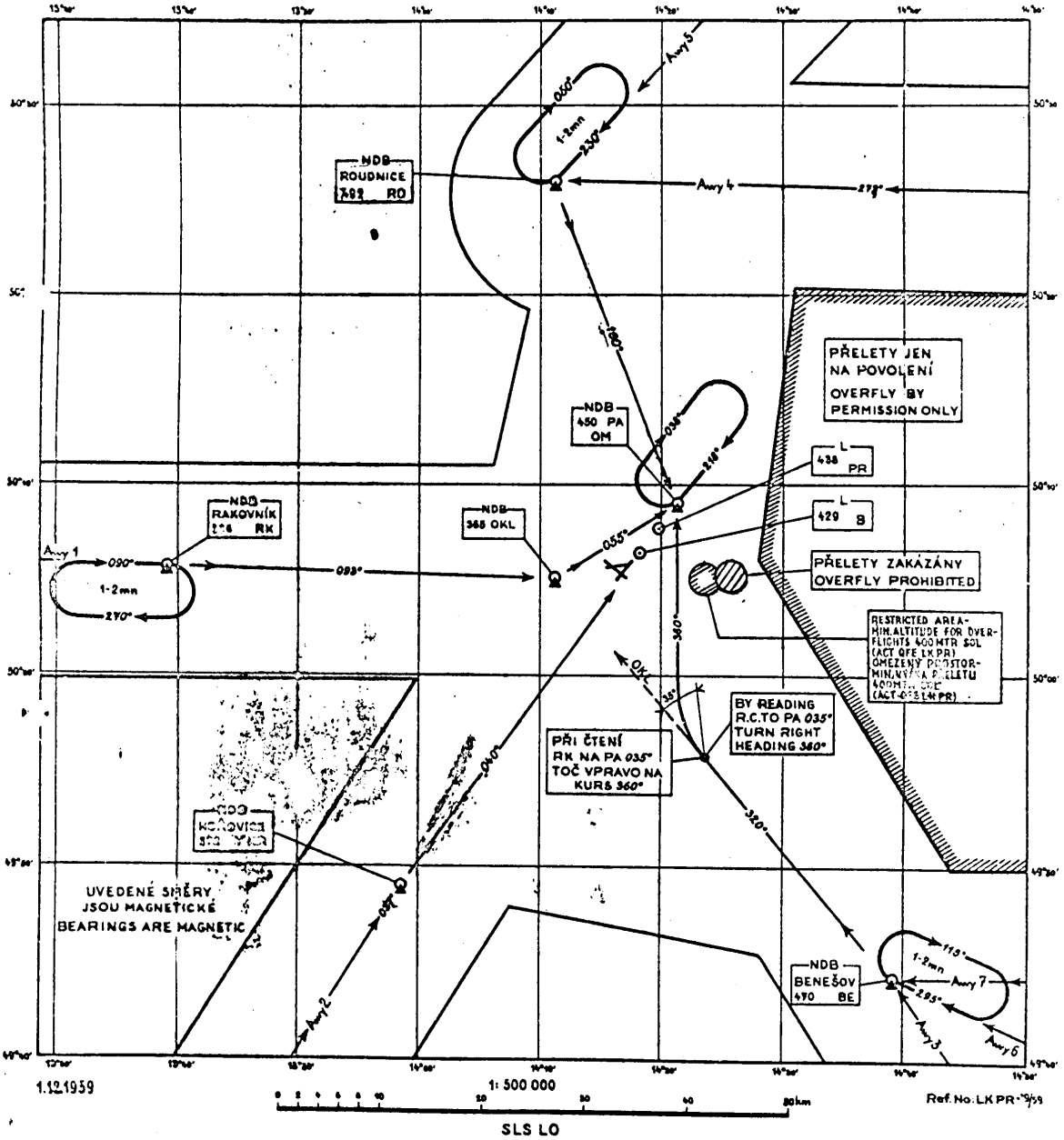
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

PŘÍLOHA 1 K NOTAMU Č. A 02/59
APPENDIX 1. TO NOTAM NO

PŘÍLETOVÉ TRATI
INBOUND ROUTES

PRAHA TMA



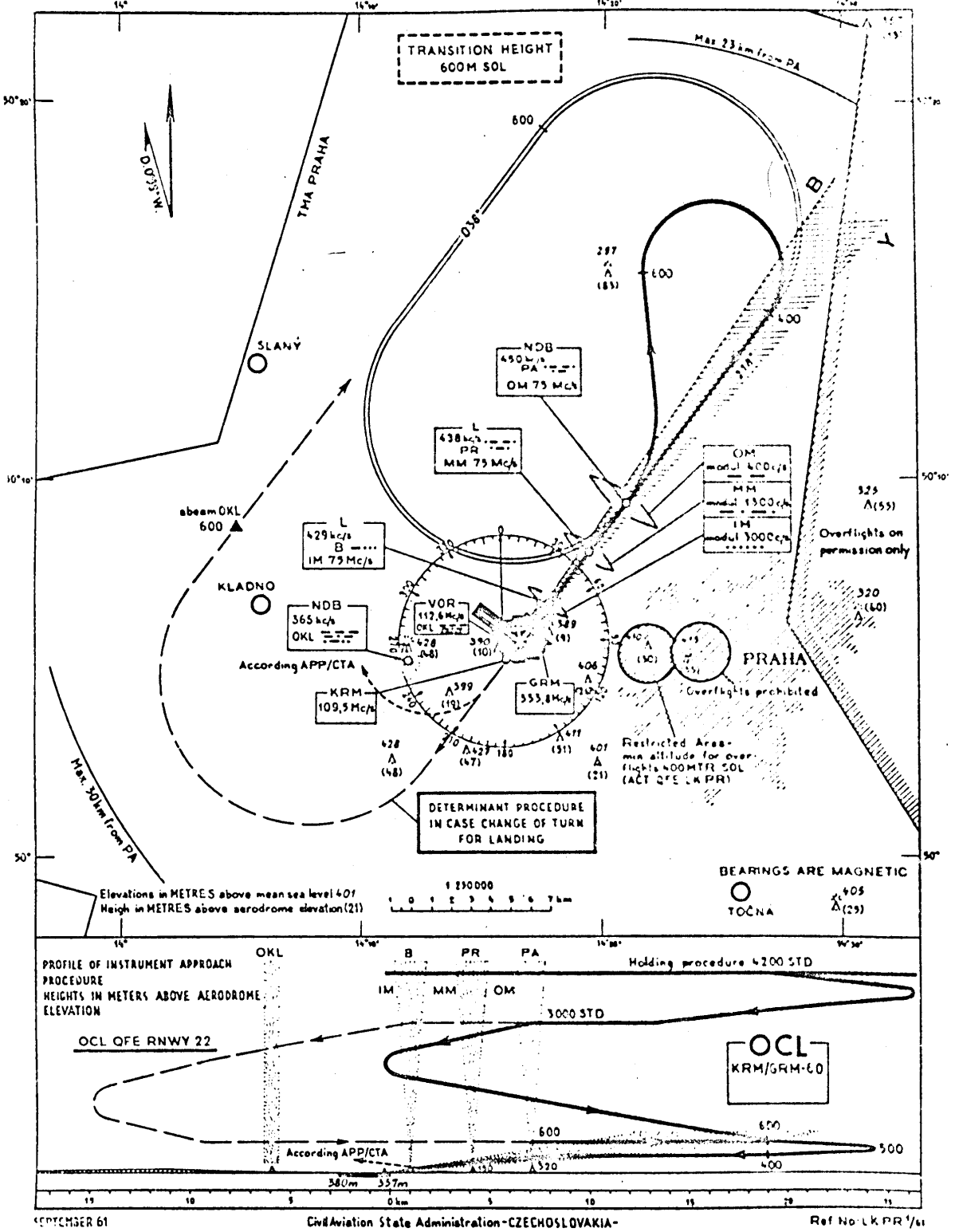
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

HIGH LEVEL APPROACH PROCEDURE
INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

KRM-GRM NDB RNWY 22
ELEVATION 380 m

AERODROME
PRAHA-RUZYNĚ



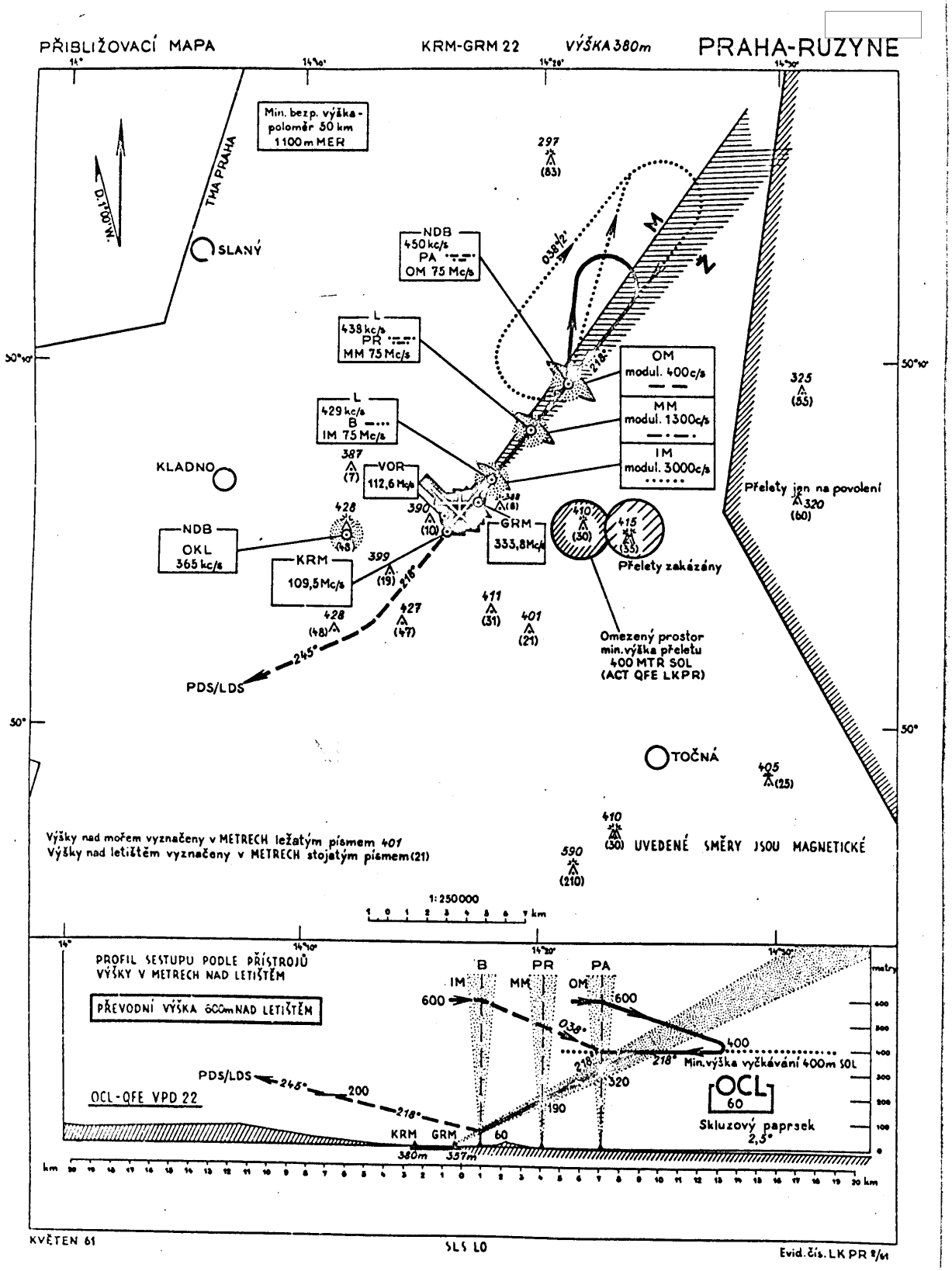
SEPTEMBER 61

Civil Aviation State Administration-CZECHOSLOVAKIA-

Ref No: LK PR 1/61

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

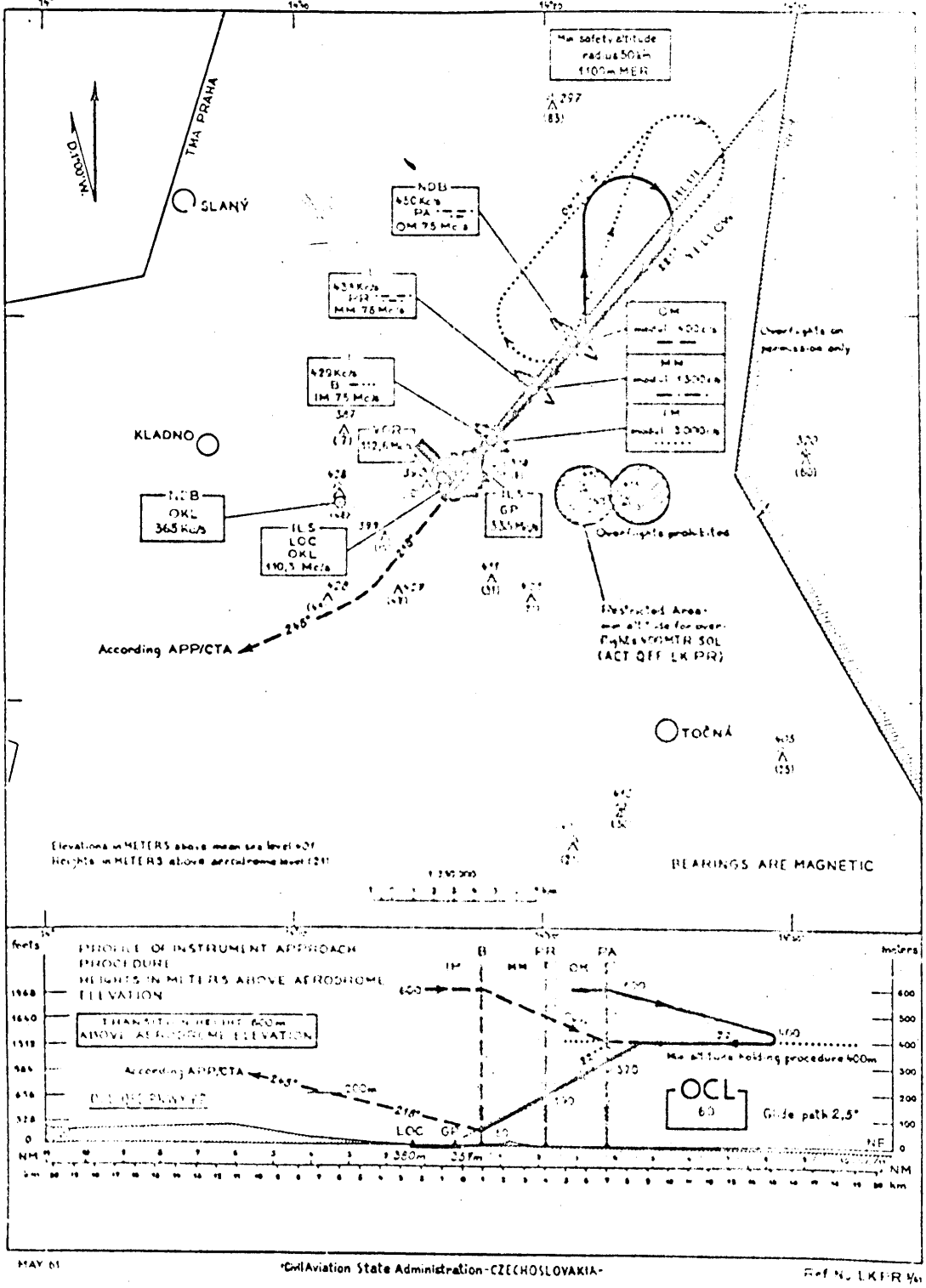
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ILS 22

ELEVATION 380m

AERO[illegible]

PRAHA-RUZYNĚ



MAY 61

Ref No. LKPR 5/61

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8

50X1-HUM

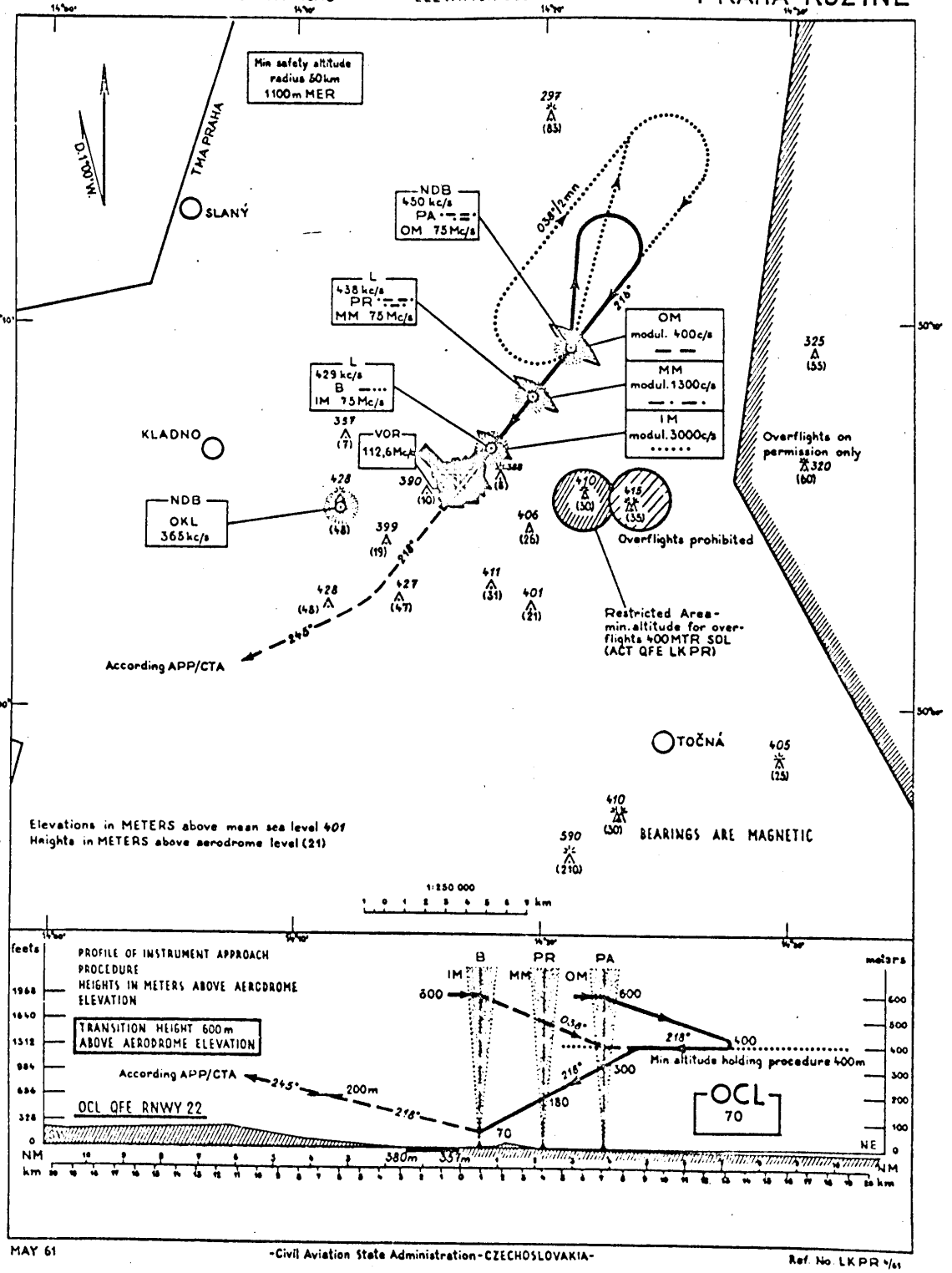
3 NDB - RNWY 22

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEVATION 380m

AERODROME

PRAHA-RUZYNĚ



MAY 61

-Civil Aviation State Administration-CZECHOSLOVAKIA-

Ref. No. LKPR 4/61

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/01/05 : CIA-RDP80T00246A061900330001-8